



**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ"**

Средњорочни план

одржавања, заштите, реконструкције и
изградње јавних путева Републике Српске
за период 2008 -2010.године

**Бања Лука
Јануар 2008. године**

САДРЖАЈ

	стр.
УВОД.....	3
1. Пројекција прихода и прилива ЈП "Путеви РС" за 2008-2010. годину.....	7
2. Пројекција расхода и одлива ЈП "Путеви РС" за 2008-2010. годину.....	13
ЗАКЉУЧАК.....	21

У складу са одредбама члана 10. и 23. став 2. Закона о јавним предузећима ("Службени гласник РС", број:75/04) и члана 16. став 1. тачка 2. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", број:3/04) Управа ЈП "Путеви РС" је сачинила Средњорочни план одржавања, заштите, реконструкције и изградње магистралних, регионалних путева и аутопута у Републици Српској за период 2008-2010 године (у даљем тексту: Средњорочни план).

У В О Д

На територији Републике Српске путну мрежу чини 1.780,4 км магистралних и 2.182,9 км регионалних путева што укупно износи 3.963,3 км, којим на основу Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", број 3/04) управља ЈП "Путеви Републике Српске" (у даљем тексту: Јавно предузеће). Ову основну путну мрежу увећава и 227,46 км осталих путева који су посебним одлукама Владе Републике Српске проглашени битним за функционисање укупног саобраћаја на територији Републике Српске и предати Јавном предузећу на управљање.

Фактичко стање настало након потписивања Дејтонског споразума и административног разграничења Републике Српске и Федерације БиХ је такво да је дошло до великих преусмјеравања путног саобраћаја на ново ентитетске путне правце. Главни саобраћајни токови у Републици Српској се одвијају неким дијеловима *стари*х магистралних и регионалних путева, као и *ново* признатим магистралним и регионалним путевима, насталим од локалних и некатегорисаних путева. Доњи строј и старих и нових путних праваца је при оригиналној градњи мреже путева за БиХ, изграђен за другачија саобраћајна оптерећења и токове, него што у овом моменту путеви служе. И поред честих и периодичних рехабилитација и пресвлачења путева, проблем квалитете путева је директно повезан са перманентним недостатком средстава за реконструкцију и изградњу. Из наведеног, као и посљедица рата, те недовољног и неодговарајућег одржавања на већем дијелу мреже, неминовна су већа улагања за прилагођавање путева новонасталим саобраћајним потребама.

С обзиром на тренутну ситуацију може се констатовати да садашњи степен изграђености путне мреже на цјелокупној територији Републике Српске није задовољавајући, с обзиром да је на 100км² изграђено свега 16,5 км магистралних и регионалних путева што је знатно испод просјека бивше СФРЈ, а тренутно у Словенији је то 30,5 км, а у Хрватској 31 км путева на 100км², с тим да је просјек за Европу 77 км државних путева на 100км². Овакав незадовољавајући степен изграђености је посебно изражен у подручју граничних општина.

Процјењује се да би, сходно међународним стандардима, а у циљу доброг и квалитетног одржавања путне мреже, годишње требало трошити средства од:

- око 11,000КМ по 1км пута у послове редовног одржавања путева, а што чини потребна средства од 47 мил КМ за ту ставку, те
- око 15,000КМ по 1км пута у послове инвестиционог одржавања путева, а што чини потребна средства од 64 мил КМ за ову ставку.

Укупно остварени изворни приходи у овом средњорочним периоду дјеломично ће задовољити потребе за инвестиционо одржавање путева (рехабилитација и реконструкција).

У наредној табели и графичком приказу области приказана је расподела мреже путева по регионима, а на основу којих ће се уговорити радови редовног одржавања и заштите путева и објеката за период 2008. – 2010. године.

ПРЕДУЗЕЋЕ	РАНГ ПУТА	УКУПНО	
		km	%
ОБЛАСТ 1	Магистрални	205,3	51,34
	Регионални	176,7	44,16
	Остали	18,0	4,50
	Укупно	400,0	100,00
ОБЛАСТ 2	Магистрални	196,2	57,63
	Регионални	144,3	42,37
	Остали		
	Укупно	340,5	100,00
ОБЛАСТ 3	Магистрални	115,8	29,29
	Регионални	275,3	69,61
	Остали	4,4	1,10
	Укупно	395,5	100,00
ОБЛАСТ 4	Магистрални	122,5	43,02
	Регионални	109,3	38,37
	Остали	53,0	18,61
	Укупно	284,8	100,00
ОБЛАСТ 5а	Магистрални	75,605	27,65
	Регионални	133,473	82,35
	Остали		
	Укупно	209,078	100
ОБЛАСТ 5б	Магистрални	99,122	58,64
	Регионални	35,697	21,13
	Остали	34,2	20,23
	Укупно	169,019	100,00
ОБЛАСТ 6	Магистрални	99,0	44,50
	Регионални	123,5	55,50
	Остали		
	Укупно	222,5	100,00
ОБЛАСТ 7	Магистрални	125,9	41,64
	Регионални	151,3	50,00
	Остали	25,3	8,36
	Укупно	302,5	100,00
ОБЛАСТ 8	Магистрални	111,9	30,34
	Регионални	253,3	68,64
	Остали	3,7	1,02
	Укупно	368,9	100,00
ОБЛАСТ 9	Магистрални	185,8	50,88
	Регионални	179,4	49,12
	Остали		
	Укупно	365,2	100,00
ОБЛАСТ 10	Магистрални	58,2	21,67
	Регионални	190,9	71,04
	Остали	19,6	7,29
	Укупно	268,7	100,00
ОБЛАСТ 11	Магистрални	124,0	48,43
	Регионални	106,0	41,41
	Остали	26,0	10,16
	Укупно	256,0	100,00
ОБЛАСТ 12	Магистрални	61,7	25,41
	Регионални	142,0	58,52

	Остали	39,0	16,07
	Укупно	242,7	100,00
ОБЛАСТ 13	Магистрални	227,7	55,67
	Регионални	177,3	43,35
	Остали	4,0	0,98
	Укупно	409,0	100,00
УКУПНО МАГИСТРАЛНИ ПУТЕВИ		1.780,4км	42,49%
УКУПНО РЕГИОНАЛНИ ПУТЕВИ		2.182,9км	52,08%
УКУПНО ОСТАЛИ ПУТЕВИ		227,5км	5,43%
СВЕУКУПНО ПУТЕВИ У РС		4.190,8км	100,00%

Графички приказ области



Од укупно 4.190,8 км путева 3.267,2км или 77,73% је са савременим коловозом (асфалтом) и 923,6км или 22,27% са туцаничко-шљунчаним застором.

На путевима Републике Српске се због географско – морфолошког положаја и одлика претежно планинског крајолика, испресјецаног кањонима ријека, налази и велики број објеката. Укупно се налази 699 мостова, 104 тунела и 19 галерија, тј. укупно 822 објекта на путевима, у укупној дужини од 41,4 км. Приказ истог је дан са наредном табелом:

Област	Мостови		Тунели		Галерије		Сви објекти заједно	
	Мостови - укупна дужина (м)	Мостови - укупан број	Тунели - укупна дужина (м)	Тунели - укупан број	Галерије - укупна дужина (м)	Галерије - укупан број	Укупна дужина (м)	Укупан број
1	1,728	76	0	0	0	0	1,728	76
2	1,878	83	0	0	0	0	1,878	83
3	2,481	103	0	0	0	0	2,481	103
4	1,280	29	1,007	6	193	8	2,480	43
5	1,860	66	168	1	0	0	2,028	67
6	755	34	0	0	0	0	755	34
7	1,324	62	0	0	0	0	1,324	62
8	1,550	76	779	11	58	2	2,387	89
9	1,406	39	3,547	15	0	0	4,953	54
10	4,104	56	12,446	54	8	1	16,557	111
11	1,369	35	1,521	12	151	4	3,041	51
12	517	20	20	1	0	0	536	21
13	679	20	276	4	276	4	1,231	28
УКУПНО	20,928м	699 КОМ	19,764м	104 КОМ	686м	19 КОМ	41,378м	822 КОМ

Мостови на магистралним и регионалним путевима су око 50% модерне конструкције у добром стању, око 30% су задовољавајуће конструкције, а око 20% су дрвене и незадовољавајуће конструкције. На свим фреквентним магистралним и регионалним путевима су обновљени мостови и у добром су стању. Уложени су знатна средства у реконструкцију и изградњу мостова у задњим годинама, а због висине улагања средстава су углавном донаторског карактера од разних међународних институција.

Тунели на магистралним и регионалним путевима су углавном изведени до периода 1974 године, осим тунела на дионици Устипрача – Вишеград, који су из периода око 1990. Тунели не посједују II фазу, тј. завршну водонепропусну облогу са хидроизолацијом, тако да сваки има процурења. У задње 2 године у пројектима редовног одржавања у суфинасирању са ЕУФОР-ом је извршена II фаза на 3 тунела, а са кредитним средствима Свјетске банке је изведена расвјета 11 тунела.

Као услов кредитирања за недостајућа средства за инвестиционо одржавање, као и препорука Свјетске банке око начина уговарања радова за редовно одржавање, извршено је уговарање истог за период од 2003-2007 године са 5% годишњим повећањем, те уговори истичу 15.03.2007.

Због недостатка властитих средстава за инвестиционо одржавање магистралних и регионалних путева (рехабилитација и реконструкција), у сарадњи са Свјетском банком (WB), Европском инвестиционом банком (EIB) и Европском банком за обнову и развој (EBRD) за период од 2008-2010 обезбједиће се кредитна средства.

1. ПРОЈЕКЦИЈА ПРИХОДА И ПРИЛИВА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ПЕРИОД 2008-2010.ГОДИНА

Приходи Јавног предузећа дефинисани су одредбама члана 55. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС ", број 3/04 и 51/04).

Најзначајнији приходи Јавног предузећа су:

- накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте (путарина) и
- накнаде за јавне путеве која се плаћа при регистрацији моторних и прикључних возила.

Путарина, најзначајнији приход Јавног предузећа, у последњих неколико година често је доживљавала измјене у погледу начина расподјеле.

Увођењем Управе за индиректно опорезивање Босне и Херцеговине (у даљем тексту: УИО БиХ) и ступањем на снагу Закона о акцизама у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 62/04) којим је регулисана област припадности и расподјеле индиректних пореза (ступио на снагу 1. јануара 2005. године што је регулисано чланом 34. горе наведеног Закона) ван снаге су стављени сви ентитетски закони којима је регулисана ова област између којих и чланови 2а. и 2б. Закона о посебним републичким таксама. Треба нагласити да је, формално-правно, горе наведене чланове Закона о посебним републичким таксама ставила ван снаге и Народна скупштина РС почетком априла 2005. године.

У складу са новом легислативом, накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте уплаћивала се Јавном предузећу у складу са Одлуком о привременој расподјели прихода од индиректних пореза .

Народна скупштина РС је 30. марта 2006. године усвојила Закон о измјенама и допунама Закона о буџетском систему РС ("Службени гласник РС", број 34/06 од 19. априла 2006. године), а који је ступио на снагу 27. априла 2006. године, којим је регулисана расподјела прихода од индиректних пореза између буџета РС, буџета градова и општина и буџета Јавног предузећа.

Законом о измјенама и допунама Закона о Буџетском систему Републике Српске ("Службени гласник РС", број 117/07) који ступа на снагу 01.01.2008.г. учеће ЈП Путеви РС у приходима од индиректних пореза, уплаћену у буџет РС са Јединственог рачуна Управе за индиректно опорезивање, повећано је са 3,5 на 4%.

Процјена прихода и прилива средства Јавног предузећа за период 2008-2010. године дата је у наредној табели:

Ред. бр.	О П И С	Процјена 2007	ПЛАН			УКУПНО	Индекс 6/3	Структура прилива
			2008	2009	2010			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Изворни приходи и приливи	92,105,639	100,760,900	103,294,727	105,904,568	309,960,194	115.0	30.8
1	Накнада за путеве садржане у МПЦ деривата нафте	42,534,289	50,196,065	51,701,947	53,253,006	155,151,019	125.2	15.4
2	Накнада за путеве која се плаћа при регистрацији моторних возила	30,639,318	31,557,786	32,504,520	33,479,655	97,541,961	109.3	9.7
3	Накнада од разних сагласности и дозвола(члан 55.тачка 5-11.Закона о јавним путевима	2,915,116	2,218,500	2,285,055	2,353,607	6,857,162	80.7	0.7
4	Средства владе РС	2,300,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000	6,900,000	100.0	0.7
5	Накнадни приходи УИНО	1,413,071						
6	Остали приходи	845,955	488,548	503,204	518,301	1,510,053	61.3	0.2
7	Средства гранта Министарства саобраћаја	11,457,890	14,000,000	14,000,000	14,000,000	42,000,000	122.2	4.2
B	Приходи по основу уговора са EUFOR	1,517,751	0	0	0	0	0	0.0
B	Приливи финансијских средстава ГСМ	11,827,132	17,025,461	10,500,000	9,974,539	37,500,000		3.7
1	Прилив по основу ГСМ лиценце	11,827,132	12,500,000	12,500,000	12,500,000	37,500,000		3.7
2	Средства за рефундацију из будућих прилива ГСМ лиц.		4,525,461		-2,525,461	0		0.0
Г	Прилив по основу кредита	14,668,725	126,569,837	137,000,000	40,000,000	303,569,837		30.2
1	Прилив по основу кредитног задужења EBRD и EIB	14,668,725	126,569,837	137,000,000	40,000,000	303,569,837		30.2
Д	Суфинансирање од стране Владе РС и др.инст.	57,057,272	198,449,935	93,400,000	41,225,461	333,075,396		33.1
Ђ	Кредитно задужење	11,400,000						
Е	Нереализована средства из ранијег периода		16,899,688	2,000,000	2,525,461	21,425,149		2.1
Ж	Укидање резервисања							
I	ПРИХОДИ БЕЗ РЕЗЕРВИСАЊА (II-E-Ж)	93,623,390	100,760,900	103,294,727	105,904,568	309,960,194	113.1	30.8
II	УКУПНИ ПРИХОД	93,623,390	100,760,900	103,294,727	105,904,568	309,960,194	113.1	30.8
III	ПРИЛИВИ (B+Г+Д+Ђ+Е)	94,953,129	358,944,921	242,900,000	93,725,461	695,570,382	98.7	69.2
IV	Корекције по основу промјене стања новчаних средстава и потраживања							
V	УКУПНИ ПРИЛИВ (I+III+IV)	188,576,519	459,705,820	346,194,727	199,630,029	1,005,530,576	105.9	100.0

1.1. ИЗВОРНИ ПРИХОДИ

Укупни изворни приходи у овом средњорочном периоду планирани су у износу од 309.960.194 КМ што представља раст исти по стопи од 4,8% на годишњем нивоу. У структури укупних процјењених прилива учествују са 30,8%.

Од изворних прихода најзначајнији су приходи од индиректних пореза који се уплаћују у буџет РС са Јединственог рачуна Управе за индиректно опорезивање.Ови приходи планирани су у износу од 155.151.019 КМ са стопом раста од 7,8% на годишњем нивоу. У структури укупних процјењених прилива учествују са 15,4%.

Други по значају изворни приход предузећа је Накнада за путеве која се плаћа при регистрацији моторних возила. Овај приход планиран је у износу од 97.541.961 КМ са стопом раста од 3,0% на годишњем нивоу. У структури укупних процјењених прилива учествује са 9,7%.

Грант Министарства саобраћаја и веза Републике Српске за субвенционирање ПДВ и других обавеза планиран је у износу од 6.900.000 КМ са учешћем у укупним приливима од 0,7%.

Грант Министарства саобраћаја и веза Републике Српске за суфинансирање инфраструктурних пројеката планиран је у износу од 42.000.000 КМ са учешћем у укупним приливима од 4,2%.

Накнаде од разних сагласности и дозвола из члана 55. тачка 5-11. Закона о јавним путевима планиране су у износу од 6.857.162 КМ што је 0,7% укупних прилива.

Остали непоменути приходи планирани су у износу од 1.510.053 КМ што је 0,2% од укупних планираних прилива.

1.2. ПРИЛИВ СРЕДСТАВА ОД ГСМ ЛИЦЕНЦЕ

Прилив средстава од ГСМ лиценце планиран је у износу од 37.500.000 КМ. У структури укупних процјењених прилива учествују са 3,7% а заснован је на:

- Уговора о условима и начину измирења обавеза по основу кориштења ГСМ лиценце закљученог између: Министарства комуникација и промета БиХ и Министарства финансија и трезора БиХ,
- Одлуке о вриједности ГСМ лиценце за Босну и Херцеговину и року за додјелу III ГСМ лиценце,
- Одлуке Владе Републике Српске број:02/1-020-1517/04 од 12.децембра 2004.године о намјени, динамици и начину трошења средстава од ГСМ лиценце и прцјене да ће се на нивоу БиХ извршити обустава средстава у износу од 1.500.000 КМ.

1.3. КРЕДИТИ МЕЂУНАРОДНИХ ФИНАНСИЈСКИХ ИНСТИТУЦИЈА

Како изворни приходи предузећа нису довољни за потребе инвестиционог одржавања-рехабилитације путева предузеће се кредитно задужило код међународних финансијских институција по следећим пројектима:

I ПРОЈЕКАТ РЕГИОНАЛНОГ РАЗВОЈА ПУТЕВА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

Пројекат регионалног развоја путева у Босни и Херцеговини имплементира се на основу:

- Уговора о зајму број: 31788, закљученог 3.децембра 2004.године између Босне и Херцеговине и Европске банке за обнову и развој на износ од 70.000.000 €, од чега Републици Српској 31.407.900 € за радове изградње II фазе аутопута Градишка – Бања Лука, консултантске услуге за развој и рехабилитацију путне мреже у Републици Српској и израду пројектне документације и надзор изградње аутопута Градишка – Маховљани (II фаза).
- Одлуке Народне Скупштине Републике Српске број:01-895/04 од 30.новембра 2004.године о прихватању задужења према Европској банци за обнову и развој

по пројекту регионални развој путева у Босни и Херцеговини у износу од 31.407.900 €,

- Уговора о подршци зајму између ЕБРД –а и Републике Српске ,
- Уговора о подзајму између Републике Српске и Јавног предузећа.

II ПРОЈЕКАТ " НАЦИОНАЛНИ ПУТЕВИ:БАЊА ЛУКА – ГРАДИШКА"

Пројекат "Национални путеви: Бања Лука – Градишка" имплементира се на основу:

- Финансијског уговора број: 2004-0329 закљученог 18.новембра 2004.године између Европске инвестиционе банке и Босне и Херцеговине на износ од 65.000.000 €,
- Одлуке Народне Скупштине Републике Српске број:01-734/05 од 16.новембра 2005.године о прихватању задужења према Европској инвестиционој банци по пројекту "Национални путеви: Бања Лука – Градишка" у износу од 65.000.000 €,
- Подуговора о зајму између Босне и Херцеговине и Републике Српске у износу од 65.000.000 €. Намјена средстава је изградња 29 км аутопута Е 661 Градишка – Бања Лука, дионица Градишка – Маховљани (II фаза),
- Уговора о подзајму између Републике Српске и Јавног предузећа.

III ПРОЈЕКАТ "РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ "

Пројекат "Рехабилитација путева у Републици Српској" на основу:

- Уговора о финансирању број: 2005-0408 закљученог између Европске инвестиционе банке и Босне и Херцеговине на износ од 40.000.000 €,
- Одлуке Народне Скупштине Републике Српске број:01-1005/06 од 18.јула 2006.године о прихватању задужења према Европској инвестиционој банци по пројекту "Национални путеви:Бања Лука – Градишка" у износу од 40.000.000 €,
- Уговор о подкредиту између Босне и Херцеговине и Републике Српске.
- Уговора о подзајму између Републике Српске и Јавног предузећа.

IV ПРОЈЕКАТ "РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТЕВА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ "

Пројекат "Рехабилитација путева у Републици Српској" на основу:

- Уговора о финансирању број: 37543 закљученог између Европске банке за обнову и развој (ЕБРД) и Босне и Херцеговине на износ од 75.000.000 €, од чега Републици Српској 30.000.000 € (17.07.2007.г.)
- Одлуке Народне Скупштине Републике Српске број:----- од 18.јула 2006.године о прихватању задужења према Европској инвестиционој банци по пројекту "Национални путеви:Бања Лука – Градишка" у износу од 30.000.000 €,
- Уговор о подкредиту између Босне и Херцеговине и Републике Српске.
- Уговора о подзајму између Републике Српске и Јавног предузећа.

V ПРОЈЕКАТ "ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА И БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА"

Пројекат Путна инфраструктура и безбједност саобраћаја у БиХ је у припреми.Износ средстава на нивоу БиХ је 25.000.000\$ од чега се односи на РС 12.500.000 КМ с тим да Влада РС треба учествовати са средствима од 2.500.000 \$ што укупно износи 15.000.000\$.

У овом средњорочном периоду планирано је кредитно задужење у износу од 303.569.837 КМ и то:

ОПИС	2008	2009	2010	УКУПНО
EIB1	44,606,689	65,681,550	10,000,000	120,288,239
EIB2	26,696,481	17,000,000	12,000,000	55,696,481
EBRD1	31,266,667	36,318,450	5,000,000	72,585,117
EBRD2	13,500,000	14,000,000	9,000,000	36,500,000
WB	10,500,000	4,000,000	4,000,000	18,500,000
УКУПНО	126,569,837	137,000,000	40,000,000	303,569,837

За потребе рехабилитације магистралних и регионалних путева користиће се следећи кредитни извори:

ОПИС	2008	2009	2010	УКУПНО
EIB1	0	0	0	0
EIB2	26,696,481	17,000,000	12,000,000	55,696,481
EBRD1	0	0	0	0
EBRD2	13,500,000	14,000,000	9,000,000	36,500,000
WB	10,500,000	4,000,000	4,000,000	18,500,000
УКУПНО	50,696,481	35,000,000	25,000,000	110,696,481

За потребе изградње ауто пута Градишка-Бања Лука користиће се следећи кредитни извори:

ОПИС	2008	2009	2010	УКУПНО
EIB1	44,606,689	65,681,550	10,000,000	120,288,239
EIB2	0	0	0	0
EBRD1	31,266,667	36,318,450	5,000,000	72,585,117
EBRD2	0	0	0	0
WB	0	0	0	0
УКУПНО	75,873,356	102,000,000	15,000,000	192,873,356

1.4. СУФИНАНСИРАЊЕ ПРОЈЕКТА ОД СТРАНЕ ВЛАДЕ РС И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА

У овом планском периоду планирано је учешће средстава Владе Републике Српске и других институција у финансирању посебних пројеката путне инфраструктуре и изградње ауто пута Градишка-Бања Лука.

За ове намене планирана су средства у износу од 333.075.396 КМ што је 33,1% укупних прилива.

1.5. НЕРЕАЛИЗОВАНА СРЕДСТВА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА

Нереализована средства из ранијих периода планирана су у износу од 21.425.149 КМ и учествују у укупним приливима са 2,1%.

Укупна прилив средстава у овом средњорочном периоду планиран је у износу од 1.005.530.576 КМ.

2. ПРОЈЕКЦИЈА РАСХОДА И ОДЛИВА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ПЕРИОД 2008-2010.ГОДИНА

Процјена расхода и одлива средства Јавног предузећа за период 2008-2010. године дата је у наредној табели:

Ред. бр.	О П И С	Извршење 2007	ПЛАН		УКУПНО	Индекс 6/3	Структура у %	
			2008	2009				2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Расходи ЈП "Путеви РС"	66,563,339	102,785,900	105,294,727	108,430,029	316,510,656	162.9	22.4
1	Одржавање и заштита путева (1.1+1.2+1.3)	34,205,000	45,632,000	48,000,000	50,500,000	144,132,000	147.6	9.9
1.1.	Одржавање и заштита путева и објеката-редовно одржавање	26,045,000	31,132,000	33,300,000	35,150,000	99,582,000	135.0	6.8
1.2.	Одржавање и заштита путева и објек.-редовно одржавање у зимским условима	8,160,000	11,500,000	11,700,000	12,350,000	35,550,000	151.3	2.5
1.3.	Ванредне интервенције	0	3,000,000	3,000,000	3,000,000	9,000,000		0.7
2	Набавка опреме	175,932	4,300,000	4,500,000	2,000,000	10,800,000		0.9
3	Одржавање путева (Суфин.ЕУФОР)	3,440,680	0	0	0	0		
4	Рехабилитација и пресвлачење путева и надзор-властита средства	0	0	0	0	0		
5	Реконструкција и изградња-властита средства	3,427,010	23,050,000	24,500,000	26,500,000	74,050,000	773.3	5.0
6	Пројектна и планска документација	301,042	6,570,000	6,000,000	6,000,000	18,570,000	1,993.1	1.4
7	Суфинансирање пројеката	14,457,890	18,000,000	16,494,727	16,930,029	51,424,756	117.1	3.9
8	Текући трошкови ЈП Путеви РС	4,056,928	5,233,900	5,800,000	6,500,000	17,533,900	160.2	1.1
9	Стари дуг	6,498,857	0	0	0	0		
Б	Инвестиционо одржавање:Рехабилитација(ЕИБ-2007)	0	24,500,000			24,500,000		5.3
В	Инвестиционо одржавање:Рехабилитација(ЕИБ-2008)	586,056	30,500,000	35,000,000	25,000,000	90,500,000		6.6
Г	Кamate ЕБРД и ЕИБ и кредит НЛБ	10,174,357	11,780,667	11,200,000	11,200,000	34,180,667		2.6
Д	I ФАЗА АУТОПУТА	29,908,200	35,624,883	0	0	35,624,883		7.7
1	Рјешавање имовинско правних односа	3,211,679	5,600,000	0	0	5,600,000		1.2
2	Изградња аутопута (радови)	26,190,166	29,923,360	0	0	29,923,360		6.5
3	Изградња аутопута (надзор)	341,078	101,523	0	0	101,523		0.0
4	Остало	165,277	0	0	0	0		
Ђ	II ФАЗА АУТОПУТА	8,075,073	108,333,479	107,700,000	15,000,000	231,033,479		23.6
1	Рјешавање имовинско правних односа	7,319,043	25,833,479	7,700,000		33,533,479		5.6
2	Израда пројектне документације	103,524	100,000			100,000		0.0
3	Изградња аутопута		80,000,000	97,255,351	15,000,000	192,255,351		17.4
4	Надзор		2,000,000	1,900,000		3,900,000		0.4
5	Консултантске услуге	652,506	400,000	844,649		1,244,649		0.1
6	Отплата кредита и камате НЛБ Раз.банка					0		0.0
Ж	МАХОВЉАНСКА ПЕТЉА	0	11,950,000	25,000,000	0	36,950,000		2.6
1	Пројектовање		250,000					0.1
2	Извођење радова		10,000,000	24,500,000	0	34,500,000		2.2
3	Надзор		200,000	500,000		700,000		0.0
4	Експропријација земљишта-додатно		1,500,000			1,500,000		0.3
З	Аутопут Б.Лука-Добој	0	2,500,000	2,000,000	0	4,500,000		0.5
1	Пројектна документација							
2	Израда студије изводљивости и идеј. пр.		2,500,000	2,000,000	0	4,500,000		0.5
И	Одлука владе-Сребреница	34,133,469	2,900,891	0	0	2,900,891		0.6
Ј	Посебан програм -Путна инфраструктура	0	98,830,000	30,000,000	20,000,000	148,830,000		21.5
К	Посебан програм Владе-Чемерно	0	30,000,000	30,000,000	20,000,000	80,000,000		6.5
Л	Донације	7,923,803				0	0.0	
М	Амортизација	12,500,000	12,500,000	13,000,000	13,000,000	38,500,000	104.0	2.7
Н	Остали трошкови					0		
Њ	Резервисање	4,839,502	5,000,000	5,000,000	5,000,000	15,000,000	103.3	1.1
И	РАСХОДИ БЕЗ АМОРТИЗАЦИЈЕ И РЕЗЕРВИСАЊА	56,160,498	68,865,900	70,294,727	73,930,029	213,090,656	131.6	15.0
II	УКУПНИ РАСХОДИ	73,500,000	86,365,900	88,294,727	91,930,029	266,590,656	125.1	18.8
III	ИНВЕСТИЦИЈЕ И ДРУГИ ОДЛИВИ	101,203,799	390,839,920	275,900,000	125,700,000	792,439,920	124.2	85.0
IV	Корекције по основу промјене стања новчаних средстава и обавеза	8,126,671						
V	УКУПАН ОДЛИВ СРЕДСТАВА (II+III+IV)	165,490,968	459,705,820	346,194,727	199,630,029	1,005,530,576	120.6	100.0
VI	Нето прилив средстава	23,085,551	0	0	0	0		
VII	УКУПАН ПРИЛИВ СРЕДСТАВА (V+VI)	188,576,519	459,705,820	346,194,727	199,630,029	1,005,530,576	105.9	100.0

2.1. РАСХОДИ

У овом планском периоду за потребе текућег одржавања јавних путева, инвестиционих улагања у реконструкцију и изградњу из властитих средстава,набавку опреме и текуће трошкове предузећа планирано је утрошити 316.510.656 КМ или 22,4% од окупних одлива.

2.1.1. ОДРЖАВАЊЕ И ЗАШТИТА ПУТЕВА

За потребе редовног одржавања магистралних и регионалних путева планирано је уложити 144.132.000 КМ или 9,9% од укупних одлива.

Од поменутих средства планиран је утрошак на редовно одржавање 99.582.000 КМ, за одржавање и заштиту путева и објеката у зимским условима 35.550.000 КМ а за ванредне интервенције планирана су средства у износу од 9.000.000 КМ.

Планирани износ у поређењу са првим западним сусједима (Словенија, Хрватска) је на нивоу око 60% њихових средстава. Према обиму расположивих средстава извршиће се најнеопходнији радови на обезбјеђењу потребне прегледности, функционисања свеукупне одводње на путевима, крпљењу ударних рупа на асфалтним коловозима, изравнању макадамских коловоза, попуни најнеопходније вертикалне сигнализације те изради хоризонталне сигнализације, замјени, попуни и изради нових заштитних ограда, уклањању осулина и заштити косина, чишћењу коловоза, те основне активности из области заштите путева и други радови неопходни за безбједно одвијање саобраћаја.

Редовно одржавање објеката обухвата одржавање мостова, тунела и галерија (699 моста, 104 тунела и 19 галерија), тј. укупно 822 објекта. Са планираним средствима настојаће се одржати носивост конструкција, те вршити антикорозивна заштита челичних конструкција, као и замјена дотрајалих дрвених и мостова мањег распона. Са средствима редовног одржавања намјењеним за одржавање тунела се настоји одржати и обезбједити проходност, видљивост и обојеност тунела као и обнављање расвјете тунела и трошкови електричне енергије.

Заштита путева обухвата трошкове прикључака локалних путева, запречавање нелегалних прикључака, изградњу аутобуских стајалишта, трошкови рада предузећа на заштити путева, осовинског вагања возила у сарадњи са саобраћајном полицијом. Одјељење заштите путева је направило помак у убирању и контроли накнада од разних сагласности и дозвола (члан 55. тачке 5-11 Закона о јавним путевима).

Заштита путева обухвата трошкове прикључака локалних путева, запречавање нелегалних прикључака, изградњу аутобуских стајалишта, трошкови рада предузећа на заштити путева, осовинског вагања возила у сарадњи са саобраћајном полицијом.

Редовно одржавање путева у зимским условима је планирано са средствима за одржавање путева у зимским условима. Овај планирани износ у поређењу са првим западним сусједима (Словенија, Хрватска) је на нивоу око 80% њихових средстава. Са овим средствима вршиће се радови одржавања путева у зимским условима, а у циљу спречавања настајања и отклањања поледице на коловозу, те ће се предузети активности и ангажовати механизација за чишћење снијега и уклањање осулина и лавина са путева. Послови одржавања путева у зимском периоду обављаће се према посебно урађеним плановима зимске службе, у којима ће се усвојити приоритети по путним правцима.

Са овим финансијским средствима није могуће уводити нове технологије одржавања путева у зимском периоду (употреба отопина ЦаЦл₂ или МгЦл), односно, тзв. влажног посипања.

За ванредне интервенције резервисана су средства за отклањање последица елементарне непогоде, рјешења надлежних органа-инспекција, клизишта и слично.

2.1.2. ОПРЕМА

За техничку опремљеност магистралних и регионалних путева као и набавке друге опреме и пословног простора планирано је утрошити 10.800.000 КМ.

2.1.3. ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ

За реконструкцију и изградњу путева и објеката са властитим средствима у планском периоду планирано је утрошити 74.050.000 КМ. За потребе израде пројектне и планске документације планирано је утрошити 18.570.000 КМ.

2.1.4. СУФИНАНСИРАЊЕ ПРОЈЕКТА

Суфинансирање пројекта представљају ставку којом се обезбјеђују неопходна средства за пројекте од посебног интереса која ће се трошити у складу са посебним одлукама Владе РС. Горе наведена издвајања планирана су у износу од 51.424.756 КМ.

2.1.5. ТЕКУЋИ ТРОШКОВИ ПОСЛОВАЊА ПРЕДУЗЕЋА

Текући трошкови пословања Јавног предузећа планирани су у износу од 17.533.900 КМ, а представљају трошкове бруто плата и накнада запослених, чланова надзорног одбора и одбора за ревизију, материјалних трошкова, репрезентацију, капиталних улагања (пројекат зграде), накнаде по судским пресудама и опреме, усавршавање и обуку високо стручних кадрова, учешће на конгресима, семинарима и

2.2. РЕХАБИЛИТАЦИЈА МАГИСТРАЛНИХ И РЕГИОНАЛНИХ ПУТЕВА

Пројекат рехабилитације путева са кредитним средствима три банке ЕИВ, ЕБРД и WB су планирана у временском периоду од 2007 – 2011. Извршена је расподјела дионица између банака, те иницијално договорени периоди имплементације радова. Укупно предвиђена средства за рехабилитацију у планском периоду износе 115.000.000,00 КМ.

Пут	Дионица	Дужина [km]	Динамика				
			2007	2008	2009	2010	

Планирано за 2007-2008. годину

M4	Приједор – Ламовита	19.17					
M4	Ламовита - Бања Лука (Шарговац)	28.68					
M4	Бања Лука (Шарговац) - Бања Лука (Ребровац)	9.43					
M14	Отока - Нови Град	17.69					
M14.1	Врбашка – Градишка	7.13					
M16.1	Клашнице – Прњавор	35.86					
M16.1/M14.1	Прњавор - Дервента (Жировина)	33.25					
M17	Шамац – Модрича	20.65					
M17	Модрича – Шешлије	27.46					
P452	Милићи - Дервента - Рудник	19.00					

Планирано за 2008. годину

M1.8	Лепница - Лончари - Блажевац	17.49					
M4	Бања Лука (Ребровац) - Челинац	12.01					
M4	Челинац - Котор Варош	18.97					
M6.1	Кифино Село (Кланци) - Гацко	38.21					
M14.1	Нова Топола – Србац	20.97					
	Србац – Кобаш	20.03					
	Кобаш – Дервента	21.90					
M18	Рача - Гојсовац - Бијељина	19.05					
P413	Митровићи (Кнежево) - Присика (Угар)	17.77					
P462a/P463/P464	Шамац - Гребнице - Обудовац – Лончари	25.17					
P472	Поље – Подновље	16.91					
P480	Дервиши - Клашнице	9.23					
P455	Тишћа - Шековићи - Доње Цапарде	31.54					

Планирано за 2009. годину

M4	Котор Варош - Масловаре	17.77					
M4	Клупе - Теслић - Врела	27.91					
M14.1	Дервента (Жировина) - Брод	24.64					
M14.1	Брод - Брусница	20.46					
M20	Гацко - Брод на Дрини	38.56					
M20	Брод на Дрини - Фоча - Устиколина	11.48					
P406	Приједор (Тукови) - Љубија	12.00					
P447	Вучја Лука (Хреша) - Сумбуловац	10.51					
P448	Подкозара - Чајниче - Метаљка	20.63					
M14.1	Брчко – Вршани	34.21					
	Вршани – Бијељина						

Планирано за 2010. годину

M5/ M19.3	Рогатица - Саставци - Устипрача	17.61					
M5	Вишеград - Вардиште	18.78					
M14.1	Бијељина - Шепак	30.40					
M18	Бијељина - Стари Угљевик	19.27					

M18	Стари Угљевик - Бањ Брдо	28.09					
M19.2	Власеница - Тишћа	9.32					
P411	Хан Кола - Српске Топлице	11.77					
P415	Шипово - Купрес (Ново Село)	29.40					
P449	Добрун - Увац - Рудо	37.88					
P474a	Станари - Руданка	14.91					

2.3. КАМАТЕ И ОТПЛАТЕ КРЕДИТА

За потребе отплате дуга по кредиту НЛБ Развојна банка Бања Лука поребно је годишње издвојити 6.666.666 КМ што укупно износи 20.000.000 КМ. За камате планирана су средства у износу од 14.180.667 КМ.

ЈП " Пuteви РС " је 19.10.2006.године закључило Уговор о дугорочном кредиту број:081/06 са НЛБ Развојном банком Бања Лука¹ на износ кредита од 40.000.000 КМ за финансирање пројекта изградње аутопута Е 661 Градишка – Бања Лука – изградњу и експропријацију, под следећим условима:

- каматна стопа 2,4 % годишње+ тромјесечни ЕУРИБОР,
- рок отплате је 6 година у полугодишњим ануитетима, први ануитет доспјева 30.06.2007.године,
- висина накнаде за обраду кредита је 15.000 КМ,
- средства за обезбјеђење враћања кредита су средства од ГСМ лиценце.

2.4. ИЗГРАДЊА АУТО ПУТА ГРАДИШКА-БАЊА ЛУКА I ФАЗА

Структура улагања у изградњи аутопута је дата у слиједећој табели:

Ред. бр.	ОПИС	Извршење 2007	ПЛАН			УКУПНО	Индекс 6/3	Структура у %
			2008	2009	2010			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Д	I ФАЗА АУТОПУТА	29,908,200	35,624,883	0	0	35,624,883		7.7
1	Решавање имовинско правних односа	3,211,679	5,600,000	0	0	5,600,000		1.2
2	Изградња аутопута (радови)	26,190,166	29,923,360	0	0	29,923,360		6.5
3	Изградња аутопута (надзор)	341,078	101,523	0	0	101,523		0.0
4	Остало	165,277	0	0	0	0		

Ова улагања су наставак извођења радова на основу важећих уговора са извођачем радова Интеграл инжењеринг Лакташи и надзором над извођењем радова са Институтом за испитивање материјала и конструкција РС.

Министарство саобраћаја и веза РС је закључило уговор број. 01-345-187/02 од 18.12.2002.године са извођачем радова "Интеграл инжењеринг" Лакташи о грађењу аутопута Е 661 Градишка-Бања Лука, секција Аеродром Бања Лука – Гламочани.

Јавно предузеће је 23.12.2004.године закључило Анекс бр.1 са извођачем радова " Интеграл-инжењеринг " у коме се мјењају уговорне стране, умјесто инвеститора Министарство саобраћаја и веза РС, сада гласи Јавно предузеће.

¹ поступак избора банке ЈП " Пuteви РС " провело је у складу са одредбама члана 11.став 4.тачка а. и подтачка 4. Закона о јавним набавкама БиХ, по преговарачком поступку без објављивања обавјештења на основу мишљења Агенције за јавне набавке БиХ број:04-50-25/06 од 19.09.2006.године .

Јавно предузеће је 23.08.2006.године закључило Уговор о грађењу за додатне радове са извођачем радова "Интеграл-инжењеринг" Лакташи .

Дана 25.09.2006.године Јавно предузеће је закључило Анекс бр.1 Уговора о грађењу за додатне радове са извођачем радова "Интеграл инжењеринг " у коме је дефинисана динамика исплате у року од 15 дана од дана пријема овјерених привремених и окончаних ситуација

Дана 13.11.2006.године закључен је Анекс бр.2 Уговора о грађењу аутопута Е 661, дионица Градишка-Бања Лука , секција Аеродром Бања Лука – Гламочани у дијелу да се "Овај уговор се сматра закљученим и ступа на снагу одмах након увођења Извођача у посао (три дана након прибављања грађевинске дозволе), тј. 19.07.2004.године.

Дана 06.06.2007.године потписан је уговор о грађењу ЈП са извођачем радова "Интеграл инжењеринг " на основу Одлуке Владе РС којом је дефинисан хитни преговарачки поступак набавке.

За рјешавање имовинских односа на изградња аутопута -I ФАЗА средства су обезбјеђена и очекује се завршетак процеса рјешавања имовинских односа.

2.4. ИЗГРАДЊА АУТО ПУТА ГРАДИШКА-БАЊА ЛУКА II ФАЗА

Структура улагања у изградњи аутопута је дата у слиједећој табели:

Ред. бр.	ОПИС	Извршење 2007	ПАН			УКУПНО	Индекс 63	Структура у%
			2008	2009	2010			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ђ	II ФАЗА АУТОПУТА	8,075,073	108,333,479	107,700,000	15,000,000	231,033,479		23.6
1	Рјешавање имовинско-правних односа	7,319,043	25,833,479	7,700,000		33,533,479		5.6
2	Израда пројектне документације	103,524	100,000			100,000		0.0
3	Изградња аутопута		80,000,000	97,256,351	15,000,000	192,256,351		17.4
4	Надзор		2,000,000	1,900,000		3,900,000		0.4
5	Консултантске услуге	662,506	400,000	844,649		1,244,649		0.1

Услов за почетак кориштења средстава кредита ЕБРД и ЕИБ за изградњу дионице од Градишке до Аеродрома је дефинисан у Споразуму о зајму за подршку број: 31788 између Републике Српске и ЕБРД-а од 01.12.2004.године којим ће Република Српска рјешити најмање 50% имовинско-правних односа прије почетка тендерске процедуре за радове, односно 100% прије закључења уговора о извођењу радова.

За надзор на изградњи аутопута Градишка - Аеродром је предвиђена су средства у износу од 3.900.000 КМ.

Израда пројектне документације је предвиђена у износу од 100.000 КМ у току 2008. године, а као наставак реализације уговора за пројектовање и надзор предметне дионице са, Царло Лотти & Асоциати С.п.А, Рома, Италија у конзорцију са И.Р.Д. Енџинееринг.

Имовинско-правни односи су предвиђени у износу од 33.533.479КМ треба да се реализују у току 2008. и 2009.године године на основу процјена Сектора за правне послове Јавног предузећа и Студије оправданости изградње аутопута Градишка – Бања Лука.

2.5. МАХОВЉАНСКА ПЕТЉА

Структура улагања у изградњи Маховљанске петље је дата у слиједећој табели:

Ред. бр.	ОПИС	Извршена 2007	ПЛАН			УКУПНО	Индекс 63	Структура у%
			2008	2009	2010			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ж	МАХОВЉАНСКА ПЕТЉА	0	11,950,000	25,000,000	0	36,950,000		26
1	Пројектовање		250,000					0.1
2	Извођење редова		10,000,000	24,500,000	0	34,500,000		2.2
3	Надзор		200,000	500,000		700,000		0.0
4	Експропријација земљишта, одложено		1,500,000			1,500,000		0.3

2.6. АУТО-ПУТ БАЊА ЛУКА ДОБОЈ

У току 2006. године је израђена студијска и просторно планска документација за правац аутопута Бања Лука – Добој, те је утврђена потребна прекатегоризација пута са брзе цесте на аутопут. Планирана средства за потребе студије изводљивости предвиђена су у износу од 4.500.000КМ.

2.7. ПРОЈЕКАТ СРЕБРЕНИЦА

На основу Одлуке Владе РС број 04/1-012-633/07 од 26.04.2007.године одобрена су средства за изградњу, реконструкцију и модернизацију у износу од 36.855.000 КМ за Општину Сребреница а односе се на:

	Уговорено	реализовано са 31.12.2007.	план за 2008.год.
1.Зелени Јадар-Скелани	9.366.877,26 км	9.040.927,14 км	325.950,12 км
2.Факовићи-Скелани	17.976.731,76 км	17.584.817,73 км	391.914,03 км
3.Дрињаца-Братунац	9.511.390,98 км	9.015.615,51 км	495.775,47 км
УКУПНО	36.855.000,00 км	35.641.360,38 км	1.213.639,62 км
		Задржана средства 5%	1.782.068,03 км

ПЛАН за 2008.год. износи 1.213.639,62 КМ , ако се овом износу додају средства задржана по основу гаранције квалитета на име гарантног рока у износу 1.782.068,03 км (ако извођач обезбиједи гаранцију) тада би ПЛАН за 2008.год. износио 2.900.891 км.

2.8. ПОСЕБАН ПРОГРАМ ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

У току 2008.године планира се извршење у износу од 98.830.000 КМ. Износи наведени у прегледу су процијењени и оријентациони.

- Јужна обилазница Требиње	7.000.000
- Обилазница око Бијељине ИИ фаза	4.000.000
- Лукавица-Павловац –Загони – Јасик	8.800.000
- Обилазница Приједор	2.500.000
- Кружно раскршће М 16.1 са улицама Марије Димић и И.Г.Ковачића	1.500.000
- Кружно раскршће М 16.1 са Карађорђевом улицом	1.500.000
- Р 404 Благај - Будимлић Јапра	2.500.000
- Р 404 А Б.Јапра – Д.Дубовик – Арапуша	2.000.000
- Обилазница Бијељина ИИИ фаза	5.000.000
- Обилазница Модрича	6.000.000
- М 8 Фоча – Духовна академија	1.500.000
- Р 429 Требиње – Херцег Нови	2.000.000
- Тунел „ Стамболчић „	6.000.000
- М – 18 Брод на Дрини – Шћепан Поље	5.000.000
- Р 405 Бронзани Мајдан – Сански Мост	6.500.000
- Р 413 Котор Варош – Митровићи	2.500.000
- Р 459 Главичице – Угљевик	3.500.000
- Р 475 Костајница – Драготиња	6.500.000
- Р 477 Мраковица – Врбашка	4.500.000
- Р 477 а К.Дубица – Моштаница-Мраковица	10.000.000
- Повезивање М 14 Костајница - Дубица и М 15 Дубица – Приједор	4.000.000
- Р 482 Врхови – Јоховац	2.500.000
- Р 435 Невесиње – Берковићи	3.000.000
- Регионални пут Билећа – Љубиње	200.000
- Регионални пут Фоча – Заваит	300.000
- Регионални пут Зворнок	30.000
<hr/>	
УКУПНО :	98.830.000 КМ

У планском периоду предвиђена средства за ове намјене износе 148.830.000КМ или 21,5% укупних средстава.

2.9. ПОСЕБАН ПРОГРАМ ВЛАДЕ РС - „ЧЕМЕРНО„

Планирана средства користит ће се за изградњу и измјештање дијела магистралног пута Фоча -Гацко у износу од 80.000.000 КМ,од чега се планира реализација у 2008.години у износу од 30.000.000 КМ.

ЗАКЉУЧАК

На основу садржаја Средњорочног плана Јавно предузеће предлаже:

Да Влада Републике Српске усвоји Средњорочни план одржавања, заштите, реконструкције и изградње магистралних, регионалних путева и аутопута у Републици Српској за период 2008-2010 године.

Бања Лука, 31.01.2008.године

Директор

Младен Лазендић, дипл.инж.грађ.