

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

БРОЈ: 27/15

ПРАВИЛНИК О ВАНРЕДНОМ ПРЕВОЗУ

ГЛАВА I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником прописују се начин и услови за вршење ванредног превоза на јавним путевима, поступак за издавање дозволе за ванредни превоз у унутрашњем и међународном друмском саобраћају, начин контроле осовинског оптерећења, укупне дозвољене масе и димензија возила.

Члан 2.

(1) Ванредни превоз на јавном путу је превоз возилом које празно или скупа са теретом има масу или осовинско оптерећење веће од дозвољеног или димензије веће од прописаних.

(2) Ванредним превозом сматра се и превоз при којем возило, само или скупа с теретом, прекорачује било који од елемената који су на појединој дионици јавног пута ограничени саобраћајним знаком за ограничење укупне масе, димензија или осовинског оптерећења.

Члан 3.

Ванредни превоз врши се друмским превозним средствима само када је терет недјељив или када се, с обзиром на димензије, правац превоза и друге околности не може обавити другим превозним средствима или би превоз таквим средствима био превише сложен, дуготрајан и скуп.

ГЛАВА II УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА

Члан 4.

(1) Ванредни превоз се врши у најпогодније вријеме и на најпогоднији начин, у зависности од стања пута, путних објеката, интензитета и структуре саобраћаја, временских и других услова који могу утицати на безбједност ванредног превоза и осталих учесника у саобраћају.

(2) Ванредни превоз врши се на основу рјешења којим се одобрава ванредни превоз (у даљем тексту: дозвола) на јавном путу, коју издаје управљач пута.

Члан 5.

(1) Ако се ванредни превоз врши на више јавних путева, дозволу за ванредни превоз издаје управљач пута на чијем путу се претежно врши ванредни превоз, уз претходну сагласност осталих управљача пута.

(2) Дозвола се издаје на основу писменог захтјева превозника.

Члан 6.

Приколице и полуприколице којим се врши ванредни превоз, код којих осовинско оптерећење прелази дозвољено осовинско оптерећење за више од 3 тоне, морају бити опремљене уређајима за аутоматско изравнање осовинског притиска.

Члан 7.

Ванредни превоз се, у погледу прекорачења дозвољене масе, димензија и осовинског оптерећења, дијели у двије категорије:

- 1) ванредни превоз прве категорије, а под тим се подразумијева превоз возилом које само или скупа са теретом не прелази сљедеће вриједности: укупну масу 60 тона, ширину 3,5 m, висину 4,4 m, дужину не више од 25% од дозвољене и осовинско оптерећење не веће од 20% од дозвољеног,
- 2) ванредни превоз друге категорије, а под тим се подразумијевају остали ванредни превози који прелазе вриједности наведене у тачки 1) овог члана.

Члан 8.

Изузетно од члана 4. овог правилника, дозвола за ванредни превоз није потребна за ванредни превоз који се врши уз сагласност управљача пута за:

- 1) отклањање посљедица елементарних непогода или других ванредних догађаја,
- 2) успостављање проходности јавних путева у зимској служби (чишћење снијега плугом и посипање путева за спречавање поледице и слично) и
- 3) специјална возила комуналних предузећа која врше превоз комуналног отпада.

ГЛАВА III

ПРАТЊА ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА

Члан 9.

(1) Током ванредног превоза, пратиоци ванредног превоза и возач возила којим се врши ванредни превоз дужни су предузети одговарајуће мјере за што безбједнији превоз терета и што мање ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају.

(2) Лица из става 1. овог члана дужна су уклонити возило којим се врши ванредни превоз са коловоза и омогућити пролазак возила осталих учесника у саобраћају, ако за то има могућности.

(3) Ванредни превоз се прекида у случају временских непогода које отежавају саобраћај, као што су падавине и вјетар јачег интензитета, магла, поледица и друго.

(4) Започети ванредни превоз се прекида или се његово почињање одлаже и у случају када је на путу дошло до прекида или значајног отежавања саобраћаја услед рушења или већег оштећења дијела пута или објекта на путу, већих одрона на путу или излива воде на пут, наноса, сметова и лавина, односно када је пут у таквом техничком стању да се на њему саобраћај одвија отежано или је саобраћај у застоју, односно прекиду.

(5) Приликом сваког прекида ванредног превоза, возило којим се врши ванредни превоз, као и возила из пратње ванредног превоза, морају бити смјештени ван коловоза пута, а за терет и возило одговоран је превозник.

(6) У случају да приликом вршења ванредног превоза дође до квара на возилу или скупу возила којима се врши ванредни превоз, потребно је возило у квару или скуп возила склонити са коловоза пута. Ако то није могуће, потребно је мјесто заустављања ванредног превоза обезбиједити у складу с прописима о безбједности саобраћаја и уз употребу саобраћајних знакова у складу са овим правилником. У ноћи или у случају слабе видљивости потребно је мјесто заустављања ванредног превоза означити преносним трепћућим свјетлима наранџасте боје и о опасности на путу обавијестити надлежни орган унутрашњих послова, те предузети мјере да се возило или скуп возила што прије уклони са коловоза пута.

Члан 10.

(1) У зависности од техничких и других околности, за ванредни превоз се обезбјеђује стручна пратња превозника и пратња припадника надлежног органа за унутрашње послове.

(2) Стручна пратња ванредног превоза обавезна је приликом вршења сваког ванредног превоза.

(3) Састав стручне пратње из става 2. овог члана утврђује се у дозволи за вршење ванредног превоза, а обезбјеђује је превозник.

(4) Пратња припадника надлежног органа за унутрашње послове утврђује се у дозволи за вршење ванредног превоза и обезбјеђује се у случају када ванредни превоз представља опасност у саобраћају, а посебно када димензије, односно маса возила које врши ванредни превоз, само или са теретом, прелази сљедеће вриједности:

1) ширину од 3 m, односно ширину саобраћајне траке пута којом се врши ванредни превоз (када је ширина возила, односно скупине возила таква да је пролазна ширина супротног смјера мања од 3 m),

2) висину од 4,40 m,

3) дужину од 22 m,

4) масу од 60 t,

5) када је потребно зауставити саобраћај на појединим дијеловима итинерера због обављања ванредног превоза,

6) када дужина возила, односно скупа возила у односу на ширину коловоза заузима у кривини већи дио коловоза.

(5) Састав пратње надлежног органа за унутрашње послове утврђује Министарство унутрашњих послова (у даљем тексту: МУП).

(6) Пратња из става 5. овог члана врши се возилима МУП-а, са адекватном опремом.

(7) Када се ванредни превоз врши у пратњи из става 5. овог члана, службено полицијско возило се увијек налази испред возила стручне пратње ванредног превоза.

(8) Припадници пратње из става 5. овог члана неће вршити пратњу уколико утврде да карактеристике терета нису идентичне оним наведеним у дозволи, као и због других разлога који би могли угрозити учеснике у саобраћају.

(9) Ради заштите јавних путева, те безбједног одвијања саобраћаја, у пратњи ванредног превоза могу учествовати и стручна лица запослена код управљача пута.

Члан 11.

(1) Ванредни превоз врши превозник који испуњава услове у складу са прописима из области превоза ствари у друмском саобраћају.

(2) Превозник за сваки појединачни превоз именује одговорног руководиоца превоза, који је одговоран:

- 1) да је терет правилно и сигурно натоварен,
- 2) да су сви који учествују у ванредном превозу упознати са пројектом превоза и свим детаљима вршења превоза и
- 3) да се при обављању превоза поштују прописи и сви услови из дозволе за ванредни превоз.

(3) Упознавање са условима за вршење ванредног превоза, утврђеним у дозволи за ванредни превоз и његовим прилозима, руководиоца ванредног превоза потврђује својеручним потписом испод одштампане изјаве о упознавању са условима у дозволи за ванредни превоз.

Члан 12.

(1) Возила за стручну пратњу морају бити опремљена уочљивим жутим трепћућим или ротирајућим свјетлом и обиљежена таблом са натписом: "ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ".

(2) У сваком од возила за пратњу ванредног превоза или у возилу које врши ванредни превоз мора бити сљедећа опрема:

- 1) зелена и црвена заставица за упозоравање учесника у саобраћају,
- 2) гарнитура свијетлећих саобраћајних знакова, односно троугластих знакова за означавање опасности на путу с допунском таблом "ванредни превоз",
- 3) гарнитура знакова за означавање сужења и обилажења са лијеве и десне стране и
- 4) гарнитура знакова за означавање забране саобраћаја у оба смјера и најмање три преносне трепћуће свјетилке наранџасте боје.

(3) Стручно особље из пратње ванредног превоза мора носити заштитну рефлектујућу одјећу, те мора бити опремљено одговарајућом опремом и саобраћајном сигнализацијом.

(4) Под заштитном одјећом, опремом и саобраћајном сигнализацијом из става 3. овог члана подразумијевају се:

- 1) заштитна кацига,
- 2) рефлектујући прслук,

3) средства за комуникацију, као што је преносни радио или мобилни телефонски уређај и

4) комплет преносних саобраћајних знакова за осигурање ванредног превоза код непланираног заустављања на коловозу.

ГЛАВА IV

ДОНОШЕЊЕ ДОЗВОЛЕ

Члан 13.

(1) За доношење дозволе за ванредни превоз превозник је дужан поднијети писмени захтјев на обрасцу који садржи податке о:

1) наручиоцу и превознику ванредног превоза (назив фирме и адреса),
2) терету (врста терета и технички подаци о терету, маса и димензије терета),

3) возилу или возилима којима ће се вршити ванредни превоз (врста возила, тип возила, регистарска ознака, број и размак осовина, снага мотора, димензије, маса, носивост возила, маса баласта за оптерећење возила),

4) возилу за пратњу ванредног превоза (врста, тип и регистарска ознака),

5) ванредном превозу као цјелини (димензије, укупна маса и осовинско оптерећење),

6) начину утовара и обезбјеђењу терета (учвршћења - начину смјештаја терета на возило), означавање терета на возилу,

7) времену превоза (предвиђени почетак, вријеме трајања и завршетак превоза),

8) приједлогу полазног мјеста релације кретања и одредишта ванредног превоза – разрађеног итинерера, са дужином у километрима,

9) приједлогу периода за који се тражи дозвола,

10) одговорном руководиоцу превоза (име и презиме) и

11) по потреби, сагласности трећих лица.

(2) Саставни дио захтјева из става 1. чини посебна изјава превозника која садржи сљедеће:

1) да су сви подаци наведени у захтјеву истинити,

2) да ће превоз обавити у складу са условима из дозволе,

3) да ће превоз обавити технички исправним моторним, односно прикључним возилом,

4) да је претходно прегледао итинерер, односно да му је исти познат и да је превоз могуће обавити.

(3) Образац захтјева из става 1. овог члана налази се у Прилогу 1 овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 14.

(1) У захтјев из члана 13. став 1. овог правилника превозник прилаже:

1) скицу возила или скупа возила којима ће се ванредни превоз вршити, са приказом смјештаја терета (тлоцрт, изглед са стране и попречни пресјек, ознака димензија, осовинског оптерећења и укупне масе),

2) приједлог пројекта (итинерера) ванредног превоза, са процјеном о могућности реализације ванредног превоза на предметној релацији,

3) копију потврде о регистрацији, односно саобраћајне дозволе возила којим ће се обавити ванредни превоз,

4) изјаву да су лица које ће бити одговорна за организацију, припрему и вршење ванредног превоза оспособљена за вршење ванредних превоза,

5) одлуку о именовану одговорног руководиоца ванредног превоза,

6) изјаву да превозник има спремну потребну техничку опрему за означавање и учвршћивање ванредног превоза,

7) изјаву да возило или терет од мјеста утовара до мјеста истовара није могуће транспортовати жељезницом или на други начин, те предрачун трошкова ако би се ванредни превоз вршио жељезницом или на други начин у односу на трошкове превоза путем,

8) услове за вршење ванредног превоза преко жељезничке пруге која се укршта са путем у нивоу на превозном путу, ако висина ванредног превоза прелази дозвољену висину назначену саобраћајним знаком – код електрифицираних пруга, дозвољено оптерећење жељезничке пруге или ширину коловоза пута (услове за вршење ванредног превоза одређује орган или организације који управљају жељезничком пругом),

9) услове за вршење ванредног превоза испод трамвајске, тролејбуске, електричне или друге мреже каблова или водова (посебно при пролазу кроз градове) ако је због висине ванредног превоза угрожена сигурност пролаза испод каблова или водова (услове за вршење ванредног превоза из ове тачке одређује орган или организација чији је кабл или вод испод кога треба да прође ванредни превоз),

10) статичку провјеру носивости мостова и других објеката на путној релацији, ако је укупна маса ванредног превоза већа од носивости моста или другог објекта.

(2) Када се ванредни превоз врши преко укрштања пута и жељезничке пруге у нивоу за издавање дозволе, превозник мора обезбиједити претходну сагласност Жељезница Републике Српске.

(3) Претходну сагласност превозник мора обезбиједити и од других надлежних органа уколико би ванредни превоз могао угрозити или оштетити остале објекте на јавном путу.

Члан 15.

Приједлог пројекта ванредног превоза из члана 14. става 1. тачка 2) овог правилника садржи:

1) дионице пута којима би се вршио ванредни превоз, те свих паркиралишта и других саобраћајних површина на планираном итинереру, погодних за заустављање ванредног превоза,

2) интинерер са назначеним предвиђеним заустављањем на паркиралиштима или другим саобраћајним површинама на превозном путу,
3) опис локација и предвиђено вријеме посебног маневрисања возилом или манипулисања теретом,

4) опис предвиђених посебних ограничења при вршењу ванредног превоза (цијело или половично заузимање пута за вршење ванредног превоза, с предвиђеним временом трајања, предвиђена ојачања, уређаји и направе за обезбјеђење ванредног превоза) и

5) начин уређења саобраћаја у случају из т. 3) и 4) овог члана (наизмјенично одвијање путног саобраћаја, усмјеравање помоћу семафора или ручно, преусмјеравање саобраћаја на обилазне путеве и сл.).

Члан 16.

(1) Превозник подноси захтјев за ванредни превоз:

- 1) прве категорије најмање 15 дана прије почетка ванредног превоза и
- 2) друге категорије најмање 30 дана прије почетка ванредног превоза.

(2) За ванредни превоз друге категорије код кога је укупна маса преко 60 тона, односно преко дозвољене масе означене саобраћајним знаком превозник прилаже и пројекат ванредног превоза.

(3) Управљач пута ће прије доношења дозволе за ванредни превоз друге категорије обезбиједити претходну сагласност надлежног органа за унутрашње послове.

(4) Управљач пута дужан је у року од 15 дана провјерити техничка и друга рјешења пројекта ванредног превоза, по потреби организовати ревизију пројектних рјешења и услова за вршење ванредног превоза (трошкове пројекта и ревизије пројектних рјешења сноси подносилац захтјева).

(5) Прије доношења дозволе за вршење ванредног превоза, путем стручних лица, управљач пута, по потреби, провјерава податке из захтјева за ванредни превоз увидом у документацију, као и на мјесту поласка ванредног превоза провјерава димензије, масу и осовинско оптерећење и прилоге уз захтјев, те утврђује да ли су испуњени технички, безбједносни и други услови у складу са овим правилником, потребни за доношење дозволе за ванредни превоз.

(6) О извршеном прегледу ванредног превоза управљач пута превознику издаје потврду. Образац потврде налази се у Прилогу 2 овог правилника и чини његов саствани дио.

(7) Ако је за извршење ванредног превоза потребно урадити посебна или додатна обезбјеђења или ојачања на путу или на путним објектима на путној релацији, статичке провјере носивости мостова и других објеката, који су били приложени уз захтјев за ванредни превоз, та се ојачања дефинишу у посебном уговорном поступку.

(8) При дефинисању посебног или додатног обезбјеђења или ојачања на путу из става б. овог члана учествују управљач пута, превозник, као и

представници управљача пута и објеката на путној релацији на којој је потребно урадити обезбјеђење.

Члан 17.

(1) Управљач пута може да тражи од превозника да промијени вучно или прикључно возило уколико утврди да нису испуњени технички услови и услови безбједности ванредног превоза.

(2) Управљач пута може из саобраћајно-техничких и безбједносних разлога одбити итинерер који је предложио превозник и предложити нови.

Члан 18.

(1) У случају да је захтјев за ванредни превоз непотпун или га је потребно допунити, управљач пута ће тражити од превозника да допуни захтјев. (2) Ако превозник не допуни захтјев у остављеном року, сматраће се да је одустао од захтјева и управљач пута ће закључком одбацити захтјев за издавање дозволе.

Члан 19.

(1) Управљач пута провјериће податке из захтјева и прилога, те утврдити техничке и остале могућности за обављање ванредног превоза.

(2) Ако управљач пута утврди да су сви тражени подаци достављени и да превозник испуњава све услове за доношење дозволе, донијеће дозволу у року од 15 дана од дана пријема захтјева.

(3) Управљач пута води евиденцију о издатим дозволама.

Члан 20.

(1) Дозвола садржи податке о:

- 1) превознику,
- 2) руководиоцу ванредног превоза,
- 3) возилу или возилима којим се врши ванредни превоз (марка, тип и регистарски број),
- 4) укупној маси, димензијама и осовинском оптерећењу ванредног превоза,
- 5) итинереру ванредног превоза са назначеном дужином у километрима, полазном и одредишном мјесту ванредног превоза,
- 6) времену у коме ће бити извршен ванредни превоз (вријеме поласка и завршетка),
- 7) обавези пратње ванредног превоза,
- 8) обавези посједовања алата и опреме за вршење ванредног превоза и
- 9) друге посебне услове које мора извршилац превоза испунити за вршење ванредног превоза.

(2) Управљач пута може у дозволи утврдити и слједеће:

- 1) брзину кретања возила којим се врши ванредни превоз,

2) да превозник и возач посједују одговарајући алат и опрему за ванредни превоз и мобилну и телекомуникацијску опрему за међусобно споразумијевање,

3) да превозник обавијести друге учеснике у саобраћају преко Аутомото савеза Републике Српске и средстава јавног информисања, те назначи садржај обавјештења и

4) да превозник обавијести управљача пута о почетку превоза и да је превоз спреман за преглед.

Члан 21.

(1) Дозвола се издаје појединачно за сваки превоз.

(2) Ако се ванредни превоз врши истим врстама возила или скупом возила са истом врстом терета на истој релацији и у исто вријеме, ванредни превоз може се вршити уз посједовање једне дозволе, с тим што се у посебним условима у дозволи напомињу регистарске ознаке свих возила која се крећу у колони.

(3) У случају када се ванредни превоз врши на ауто-путевима и магистралним путевима, број возила у колони не може бити већи од четири.

(4) У случају када се ванредни превоз врши на осталим јавним путевима, број возила у колони не може бити већи од три.

(1) Изузетно од одредаба члана 21. став 1. овог правилника, дозвола се може издати за већи број једнаких узастопних ванредних превоза у назначеном периоду, који не може бити дужи од једног мјесеца. Таква дозвола се може донијети за сљедеће ванредне превозе:

Члан 22.

1) више узастопних превоза прве категорије који се врше истим или једнаким возилом на истом итинереру (нпр. дизалица и слично),

2) временски (сезонски) повећан обим ванредних превоза при вршењу пољопривредних или грађевинских радова на краћој релацији.

(2) У возилу којим се врши ванредни превоз из става 1. овог члана налази се оригиналан примјерак дозволе за вршење ванредног превоза, а само возило, односно скуп возила мора да има одговарајући уређај за мјерење брзине и пређеног пута (тахограф). Саставни дио дозволе је табела у два примјерка са највише 30 ставки, те са подацима о броју дозволе, о узастопним превозима и евиденцијска табела у којој је и обрачун накнаде за ванредни превоз.

(3) У табели из става 2. овог члана возач мора прије почетка вршења ванредног превоза, у прву празну колону, читко, написати своје име, регистарски број возила, датум, вријеме превоза и превозни пут, као и вријеме завршетка превоза.

(4) Ако превозник не упише податке из става 3. овог члана прије почетка ванредног превоза, сматра се да се ванредни превоз врши без дозволе.

(5) Накнада за ванредне превозе извршене по дозволи из става 1. овог члана утврђује се на основу назначених граничних вриједности укупне масе, димензија и осовинског оптерећења возила.

(6) Превозник у захтјеву за добијање дозволе из става 1. овог члана наводи планирани обим ванредних превоза у току једног мјесеца на основу чега се одлучује о аконтацији за накнаду ванредног превоза. Уплаћена средства аконтације обрачунавају се у складу са планираним обимом ванредних превоза исказаном у евиденцијској табели у дозволи.

(7) Превозник води мјесечну евиденција извршених превоза и ако нису извршени сви планирани превози у једном мјесецу, уплаћена аконтација се преноси за сљедећи мјесец, а у случају да је извршен већи број превоза од планираног, у наредном мјесецу се уплаћује разлика у накнади.

Члан 23.

(1) Ако је у дозволи утврђено да се возило којим се обавља ванредни превоз, заједно с теретом, мора прегледати прије почетка обављања превоза, превозник мора обавијестити управљача пута када ће возило заједно с теретом бити припремљено за преглед.

(2) Дозволом се не смије одобрити прекорачење дозвољене укупне масе, димензија и осовинског оптерећења преко носивости и свијетлог профила коловоза пута и објеката на предвиђеном итинереру. Такође, није дозвољено одобрити преоптерећење дозвољене масе возила у односу на оптерећење возила преко носивости возила назначеној у саобраћајној дозволи.

(3) При теренској провјери дозвољених осовинских оптерећења и укупне масе возила допуштена су одступања прописана за мјерне уређаје којима се врши контрола осовинских оптерећења и укупне масе возила.

Члан 24.

Измјена режима саобраћаја, због ванредног превоза врши се у складу са прописима о безбједности саобраћаја на путевима.

Члан 25.

(1) Управљач пута може сам, на приједлог надлежне инспекције, полиције или извођача радова на одржавању путева на којима би се вршио ванредни превоз, поништити већ донесену дозволу

(2) Поништење дозволе из става 1. овог члана врши се у случају ако је након издавања дозволе дошло до: 1) околности које онемогућавају сигурно вршење ванредног превоза под условима назначеним у дозволи, 2) појава које ограничавају вршење превоза, односно које по донесеној дозволи нису допуштене.

(3) У случају поништења дозволе из става 1. овог члана, превозник нема право на одштету, али има право на поврат уплаћених средстава за ванредни превоз који није обављен.

Члан 26.

Превозник је одговоран за материјалну и нематеријалну штету која настане због вршења ванредног превоза супротно условима из дозволе и

одредбама овога правилника, односно ради неовлашћено предузетих мјера у вези са ванредним превозом на јавном путу или припремних радова за вршење ванредног превоза.

ГЛАВА V

ОЗНАЧАВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА

Члан 27.

(1) Возило којим се врши ванредни превоз и терет на возилу морају бити означени у складу са прописима о безбједности саобраћаја.

(2) Ако возило или скуп возила, само или заједно с теретом, има ширину већу од допуштене, мора бити означено и с предњег и задњег дијела, те са бочних страна, прописаним ознакама, односно габаритним свјетлима.

(3) Прикључци на возилу који прекорачују дозвољену ширину морају бити означени исто као и терет на возилу.

(4) На задњој страни возила којим се врши ванредни превоз или на задњој страни терета обавезна је типска табла: "ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ", димензија 400 mm · 800 mm.

(5) Ако возило или скуп возила, само или заједно с теретом, има дужину већу од допуштене, онда се испод типске табле из става 4. овог члана налази и допунска типска табла: "ДУЖИНА m", димензија 220 mm · 800 mm, на којој је означена стварна укупна дужина ванредног превоза у метрима. Величина оквира у који се улажу бројеви висине 120 mm за означавање укупне дужине ванредног превоза је 170 mm · 170 mm.

(6) Табле из ст. 4. и 5. овог члана израђују се од материјала и према стандарду који се примјењује за израду саобраћајних знакова, жуте су боје с натписом и оквиром црне боје. Табле морају међу собом бити повезане шаркама тако да је могуће доњу додатну таблу, при ванредном превозу, који не прелази дозвољену дужину, скинути или окренути на полеђину горње табле.

(7) Образац табле и допунске табле из ст. 4. и 5. овог члана налази се у Прилогу 3 овог правилника и чини његов саставни дио.

Члан 28.

У случају када су у пратњи ванредног превоза два возила, прво возило иде испред ванредног превоза, тик уз ивицу своје саобраћајне траке, и тако упозорава возила из супротног смјера на опасност на путу. Друго возило иде иза ванредног превоза, у линији његове унутрашње стране, тако да ванредни превоз упозорава на возила за њим.

ГЛАВА VI

КОНТРОЛА ВАНРЕДНИХ ПРЕВОЗА

Члан 29.

(1) Контролу ванредног превоза, односно контролу осовинског оптерећења укупне дозвољене масе и димензија возила у саобраћају на путевима Републике Српске обављају стручно оспособљена лица запослена

код управљача пута (у даљем тексту: надзорници) уз присуство саобраћајног инспектора или полицијског службеника ако се у вршењу тих послова наиђе на физички отпор или се тај отпор може очекивати у складу са законом, овим правилником и упутством које доноси управљач пута.

(2) Мјерење осовинског оптерећења и укупне масе обавља се уређајима и опремом која је у складу са прописима из области мјеритељства, а за које се издају годишње потврде о баждарењу.

(3) Мјерење димензија возила обавља се мјерном летвом, ласерским даљиномјером, односно мјерном траком (метром) која су у складу са прописима из области мјеритељства.

(4) Контрола дозвољеног осовинског оптерећења, укупне масе и димензија возила обавља се на за то одређеним или изграђеним надзорним мјестима, које одређује управљач пута.

(5) Надзорна мјеста из став 4. овог члана морају испуњавати техничке захтјеве произвођача мјерних уређаја у погледу врсте, равности и носивости подлоге, те за исте се издаје одговарајућа потврда управљача пута.

(6) Надзорници морају бити стручно оспособљени, а током обављања контроле морају бити одјевени у одговарајућу заштитну и уочљиву одјећу с истакнутом идентификацијском ознаком.

(7) Увјерење о стручној оспособљености надзорника издаје управљач пута у складу са својим актима.

(8) Контролу из става 1. овог члана на граничним прелазима Босне и Херцеговине обављају и овлашћени царински службеници у оквиру царинског надзора.

Члан 30.

(1) Уколико се контролом утврди да се ванредни превоз врши без дозволе или супротно условима утврђеним у дозволи, возило се искључује из саобраћаја, а превозник се упућује на поступак издавања дозволе за ванредни превоз за наставак пута.

(2) Из саобраћаја се искључује и возило чији возач одбије извршити контролу укупне масе и осовинског оптерећења возила на захтјев овлашћеног лица.

(3) Привремено искључивање возила из саобраћаја могу вршити саобраћајни инспектори или полицијски службеници, уз присуство представника управљача пута.

(4) Искључивање из саобраћаја из става 3. овог члана врши се скидањем регистарских таблица са возила и одузимањем потврде о регистрацији возила.

(5) Превозник може наставити превоз када добије дозволу за ванредни превоз или усклади укупну масу возила и његово осовинско оптерећење с прописаним нормативима или условима из дозволе.

(6) Превозник се брине о искљученом возилу, скупу возила и терету на њему и сноси све посљедице због искључења из саобраћаја.

(7) У случају да се током контроле утврди да се може у складу с овим правилником издати дозвола за ванредни превоз за наставак пута, тада ће контролори на лицу мјеста издати дозволу за ванредни превоз за наставак пута, с тим да накнаду за ванредни превоз до одредишта, као и до мјеста контроле и трошкове контроле превозник уплати одмах или достављањем петог примјерка, а евиденција уплаћених средстава се врши на нумерисаном и овјереном обрасцу надлежног органа за путеве.

(8) У случајевима када се током контроле утврди да се обавља ванредни превоз, за који није могуће издати дозволу за ванредни превоз за наставак пута и није могуће ускладити терет, возило се упућује, уз пратњу полиције, на мјесто гдје је могуће ускладити или истоварити терет.

(9) Возило може наставити пут ако се растерети тако да не представља ванредни превоз или уз дозволу за ванредни превоз за наставак пута из става 7. овог члана.

(10) О извршеној контроли контролор саставља записник који, по потреби, доставља инспекцији на даљи поступак због издавања прекршајног налога.

ГЛАВА VII

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 31.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о ванредном превозу (“Службени гласник Републике Српске”, бр. 71/04 и 44/09). Члан 32. Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном гласнику Републике Српске”. Број: 13.01/345-697/15 2. априла 2015. године Министар, Бања Лука Неђо Трнинић, с.р