

ОДЛУКУ**I**

Верификује се мандат Михнету Окићу, који му је додијељен као кандидату на листи Коалиције Домовина.

II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-456/15
15. априла 2015. године
Бања Лука

Предсједник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.

510

На основу члана 70. став 1. тачка 8. Устава Републике Српске, члана 56. став 1. тачка 5, чл. 74. и 182. и члана 186. ст. 1. и 2. Пословника Народне скупштине Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 31/11), а након разматрања Извјештаја Комисије за избор и именовање, Народна скупштина Републике Српске, на Трећој сједници, одржаној 21. априла 2015. године, донијела је с л њ е д е њ у

ОДЛУКУ**О ИЗБОРУ ОДБОРА ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ****I**

У Одбор за заштиту животне средине Народне скупштине Републике Српске изабрани су:

1. Весна Јунгић, предсједник,
2. Недим Чивић, замјеник предсједника,
3. Обрен Марковић, члан,
4. Милорад Јагодић, члан,
5. Новак Мотика, члан,
6. Симуна Жакула, члан,
7. Славко Дуњић, члан,
8. Драган Галић, члан,
9. Горан Ђорђевић, члан.

II

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у “Службеном гласнику Републике Српске”.

Број: 02/1-021-496/15
21. априла 2015. године
Бања Лука

Предсједник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.

511

На основу члана 70. став 1. тачка 2. Устава Републике Српске и чл. 204, 205. и 206. Пословника Народне скупштине Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 31/11), а након разматрања Нацрта закона о предшколском васпитању и образовању, Народна скупштина Републике Српске, на Трећој сједници, одржаној 17. априла 2015. године, донијела је с л њ е д е њ и

ЗАКЉУЧАК

1. Народна скупштина Републике Српске одлучила је да се Нацрт закона о предшколском васпитању и образовању упути на јавну расправу, јер се наведеним нацртом закона уређују питања која су од посебног значаја за грађане и о којима је неопходно да се најшире консултују заинтересовани органи и организације, научне и стручне институције;

2. Нацрт закона објављен је на интернет страници Народне скупштине Републике Српске www.narodnaskupstinar.net;

3. Јавна расправа ће се спровести у року од 30 дана;

4. За организовање и спровођење јавне расправе задужује се Министарство просвјете и културе Републике Српске, које се истовремено обавезује да достави Народној скупштини, уз приједлог закона, извјештај о резултатима јавне расправе са мишљењима и приједлозима изнесеним у истој;

5. Овај закључак ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у “Службеном гласнику Републике Српске”, једним дневним новинама и на веб-страници Народне скупштине Републике Српске.

Број: 02/1-021-458/15
17. априла 2015. године
Бања Лука

Предсједник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.

512

На основу члана 70. став 1. тачка 2. Устава Републике Српске и чл. 204, 205. и 206. Пословника Народне скупштине Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 31/11), а након разматрања Нацрта закона о изменама Закона о експропријацији, Народна скупштина Републике Српске, на Трећој сједници, одржаној 17. априла 2015. године, донијела је с л њ е д е њ и

ЗАКЉУЧАК

1. Народна скупштина Републике Српске одлучила је да се Нацрт закона о изменама Закона о експропријацији упути на јавну расправу, јер се наведеним нацртом закона уређују питања која су од посебног значаја за грађане и о којима је неопходно да се најшире консултују заинтересовани органи и организације, научне и стручне институције;

2. Нацрт закона објављен је на интернет страници Народне скупштине Републике Српске www.narodnaskupstinar.net;

3. Јавна расправа ће се спровести у року од 30 дана;

4. За организовање и спровођење јавне расправе задужује се Републичка управа за геодетске и имовинско-правне послове, која се истовремено обавезује да достави Народној скупштини, уз приједлог закона, извјештај о резултатима јавне расправе са мишљењима и приједлозима изнесеним у истој;

5. Овај закључак ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у “Службеном гласнику Републике Српске”, једним дневним новинама и на веб-страници Народне скупштине Републике Српске.

Број: 02/1-021-459/15
17. априла 2015. године
Бања Лука

Предсједник
Народне скупштине,
Недељко Чубриловић, с.р.

513

На основу члана 42. став 5. Закона о јавним путевима (“Службени гласник Републике Српске”, број 89/13) и члана 15. тачка г) и члана 43. став 2. Закона о Влади Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број 118/08), Влада Републике Српске, на 15. сједници, одржаној 08.04.2015. године, д о н о с и

УРЕДБУ**О ВИСИНИ НАКНАДЕ ЗА ВАНРЕДНЕ ПРЕВОЗЕ****Члан 1.**

Овом уредбом утврђује се висина и начин плаћања накнада за издавање одобрења за ванредни превоз, висина накнаде за прекорачење дозвољених димензија возила и терета за возила која користе ауто-путеве, брзе, магистралне и регионалне путеве Републике Српске, као и накнада за насталу штету.

Члан 2.

(1) Накнада за ванредни превоз (у даљем тексту: накнада) обрачунава се и наплаћује за превоз празних или натоварених моторних возила, специјалних, радних и прикључних возила, као и за скупове возила која, сама или заједно са теретом, прекорачују највеће дозвољене димензије или масу или осовинско оптерећење прописано законом и прописима донесеним на основу закона.

(2) Накнаду из става 1. овог члана плаћа превозник, односно власник моторног возила који врши ванредни превоз на рачун управљача пута из члана 16. ст. 3. и 4. Закона о јавним путевима (“Службени гласник Републике Српске”, број 89/13).

Члан 3.

(1) За прекорачење највеће дозвољене дужине возила накнада износи:

1) ако возило празно или са теретом прелази дозвољену дужину до 20 m	0,20 KM/km
2) ако возило празно или са теретом прелази дозвољену дужину преко 20 m	0,40 KM/km

(2) За прекорачење највеће дозвољене ширине возила од 2,55 m накнада износи:

1) ако возило празно или са теретом има ширину од 2,56 m до 3 m	0,20 KM/km
2) ако возило празно или са теретом има ширину од 3,01 m до 4 m	0,40 KM/km
3) ако возило празно или са теретом има ширину преко 4 m	0,60 KM/km

(3) За прекорачење највеће дозвољене висине возила од 4 m накнада износи:

1) ако возило празно или са теретом има висину од 4,01 m до 4,50 m	0,20 KM/km
2) ако возило празно или са теретом има висину преко 4,50 m	0,40 KM/km

Члан 4.

Ако возило празно или са теретом прекорачује дозвољену дужину, ширину и висину на више мјеста, обрачунава се само највећа димензија из сваког прекорачења.

Члан 5.

Накнада за прекорачење дозвољених димензија обрачунава се појединачно за свако прекорачење.

Члан 6.

У случају да возило празно или са теретом прекорачује више димензија, укупна накнада представља збир накнада за прекорачење по појединим димензијама.

Члан 7.

Када возило или скуп возила прекорачује дозвољену укупну масу (40 тона), накнада се плаћа за сваку тону прекорачења, и то:

1) за прекорачење укупне дозвољене масе од 40,01 до 60 тона накнада у нормалним условима носивости износи 0,70 KM/km, а накнада у смањеним условима носивости износи 0,90 KM/km,

2) за прекорачење укупне дозвољене масе од 60,01 до 80 тона накнада у нормалним условима носивости износи 1,40 KM/km, а накнада у смањеним условима носивости износи 1,70 KM/km и

3) за прекорачење укупне дозвољене масе преко 80 тона накнада у нормалним условима носивости износи 2,20 KM/km, а накнада у смањеним условима носивости износи 2,50 KM/km.

Члан 8.

Ако је ограничено осовинско оптерећење на путу или дионици пута, онда је ограничена и укупна дозвољена маса, и то:

1) ако је осовинско оптерећење ограничено на осам тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 32 тоне,

2) ако је осовинско оптерећење ограничено на шест тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 24 тоне.

Члан 9.

Накнада из члана 8. ове уредбе обрачунава се по формули: накнада (KM) = јединични износ накнаде (KM/km) · дужина релације (km) · број тона које прекорачују дозвољену укупну масу (t).

Члан 10.

Дозвољена укупна маса од 40 тона је збир масе возила и масе терета на возилу.

Члан 11.

Када возило са или без прикључног возила, на једној или више једноструких осовина, или на двострукој, трострукој или вишеструкој осовини, прекорачи дозвољено осовинско оптерећење, накнада се плаћа у KM, како слиједи:

Тона:	Дозвољено оптерећење на путу		
	10 t/oc	8 t/oc	6 t/oc
Тоне које прекорачују дозвољено оптерећење по једној осовини	Накнада у нормалним условима носивости пута по једној осовини KM/km	Накнада у нормалним условима носивости пута по једној осовини KM/km	Накнада у нормалним условима носивости пута по једној осовини KM/km
1	0,70	0,75	0,80
2	2,10	2,20	2,30
3	3,80	4,20	4,50
4	6,10	7	7,50
5	9,20	10,70	12,20
6	12,90	15,30	18,60
7	17,20	20,80	27,60
8	22,50	27	38,90
9	28,50	34	53,70
10	35	42	73
11	42	50	96
12	50	60	124

Члан 12.

Ако је на одређеном путу, односно дионици пута ограничено осовинско оптерећење за једну осовину, подразумијева се да је ограничено осовинско оптерећење и за двоструку осовину (троструку осовину и тако даље), и то:

1) код ограничења осовинског оптерећења на осам тона по једној осовини, ограничено је осовинско оптерећење на двострукој осовини на 12,8 тона,

2) код ограничења осовинског оптерећења на шест тона по једној осовини, ограничено је осовинско оптерећење на двострукој осовини на 9,6 тона,

3) вишеструком осовином сматра се (двострука, трострука и тако даље) осовина код које међусобно растојање сусједних осовина износи 1 m до 2 m и која је конструисана тако да аутоматски изједначава оптерећење на сусједним осовинама те вишеструке осовине, а укупно дозвољено осовинско оптерећење такве двоструке осовине износи 16 тона, троструке 24 тоне, четвороструке 32 тоне и тако даље, ако је на путу дозвољено осовинско оптерећење за једну (једноструку соло) осовину од 10 тона.

Члан 13.

Када ванредни превоз прекорачује истовремено дозвољено осовинско оптерећење и дозвољену укупну масу, накнада се обрачунава и наплаћује за свако прекорачење појединачно.

Члан 14.

Код прекорачења осовинског оптерећења на двоструким, троструким и четвороструким осовинама, односно на вишеструким осовинама, накнада се плаћа у складу са чланом 11. ове уредбе, утврђена на следећи начин:

1) за обрачун накнаде за двоструку осовину стварно оптерећење преко осовине израчуна се тако да се укупно осовинско оптерећење на двострукој осовини подијели са два (бројем осовина), добијени резултат је осовинско оптерећење по једној осовини, које се помножи са коефицијентом 1,375,

2) за обрачун накнаде за троструку осовину стварно оптерећење преко осовине израчуна се тако да се укупно осовинско оптерећење на трострукој осовини подијели са три (бројем осовина), добијени резултат је осовинско оптерећење по једној осовини, које се помножи са коефицијентом 1,657 и

3) за обрачун накнаде за четвороструку осовину стварно оптерећење преко осовине израчуна се тако да се укупно

осовинско оптерећење на четворострукој осовини подијели са четири (бројем осовина), добијени резултат је осовинско оптерећење по једној осовини, које се помножи са коефицијентом 1,892.

Члан 15.

(1) Остали трошкови који настану у вези са ванредним превозом, а који нису утврђени и прописани накнадама из ове уредбе, превозник је дужан да их плати посебно, на основу стварних трошкова и испостављених рачуна, без обзира на таксе и накнаде које се плаћају приликом регистрације возила.

(2) Превозник је дужан да плати накнаду штете причињену при ванредном превозу, путу и путним објектима, саобраћајној сигнализацији и опреми пута, а на основу стварних трошкова поправке и испостављених рачуна.

Члан 16.

Накнаде за ванредне превозе обрачунава и наплаћује управљач пута из члана 2. став 1. ове уредбе прије издавања дозволе за ванредни превоз.

Члан 17.

Привредна друштва која на основу уговора одржавају ауто-путеве, брзе, магистралне и регионалне путеве на територији Републике Српске ослобађају се плаћања накнада за ванредне превозе у случајевима када са својим возилима, искључиво за потребе одржавања ауто-путева, брзих, магистралних и регионалних путева, врше превоз властитих или узетих у закуп грађевинских и других машина и опреме.

Члан 18.

(1) Накнаде за административне трошкове за издавање рјешења којим се одобрава ванредни превоз за возила регистрована у иностранству износи 600 КМ по једном захтјева, а за возила регистрована у Босни и Херцеговини износи 200 КМ.

(2) У случају издавања дозволе за ванредне превозе за ковој возила, накнаде из става 1. овог члана увећавају се за 20%.

Члан 19.

Ступањем на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о регулисању висине накнаде за ванредне превозе на путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", бр. 65/06 и 110/09).

Члан 20.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-696/15
8. априла 2015. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

514

На основу члана 2. Закона о посредовању у запошљавању и правима за вријеме незапослености ("Службени гласник Републике Српске", бр. 30/10 и 102/12), члана III Одлуке о Акционом плану запошљавања у Републици Српској за 2015. годину ("Службени гласник Републике Српске", бр. 20/15 и 24/15) и члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), Влада Републике Српске, на 18. сједници, одржаној 23.04.2015. године, д о н о с и

ОДЛУКУ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ОПЕРАТИВНИ ПЛАН ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ АКЦИОНОГ ПЛАНА ЗАПОШЉАВАЊА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ ЗА 2015. ГОДИНУ

I

Даје се сагласност на Оперативни план за реализацију Акционог плана запошљавања у Републици Српској за 2015. годину.

II

Средства за запошљавање утврђена Акционим планом запошљавања за 2015. годину реализоваће се путем активних мјера и пројеката на начин и у роковима утврђеним Оперативним планом из тачке I ове одлуке.

Задужују се Министарство рада и борачко-инвалидске заштите и ЈУ Завод за запошљавање Републике Српске да објаве јавни позив за подношење пријава за реализацију утврђених мјера запошљавања

III

За спровођење Оперативног плана задужују се Министарство рада и борачко-инвалидске заштите, Министарство финансија, Министарство просвјете и културе, Министарство здравља и социјалне заштите и ЈУ Завод за запошљавање Републике Српске.

Министарство рада и борачко-инвалидске заштите ће тромјесечно извјештавати Владу Републике Српске о спровођењу и реализацији Оперативног плана.

IV

Влада Републике Српске ће тромјесечно вршити анализу и оцјену реализације Оперативног плана уз могућност измјене планираних средстава за поједине мјере.

V

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-756/15
23. априла 2015. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

515

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 118/08), Влада Републике Српске, на 18. сједници, одржаној 23.04.2015. године, д о н о с и

ОДЛУКУ

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ПРОЈЕКАТ ПОДРШКЕ ЗАПОШЉАВАЊУ У ПРИВРЕДИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ У 2015. ГОДИНИ

I

Даје се сагласност на Пројекат подршке запошљавању у привреди Републике Српске у 2015. години, који се односи на суфинансирање запошљавања 1.885 лица свих струка и квалификација (од НК до ВСС).

II

Финансирање Пројекта вршиће се из средстава Завода за запошљавање Републике Српске у износу од 4.520.000,00 КМ.

III

За реализацију ове одлуке задужују се Министарство рада и борачко-инвалидске заштите, Министарство финансија и ЈУ Завод за запошљавање Републике Српске.

IV

Задужују се Министарство рада и борачко-инвалидске заштите и ЈУ Завод за запошљавање Републике Српске да на основу ове одлуке објаве јавни позив за подношење пријава за реализацију наведеног пројекта.

V

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-2-758/15
23. априла 2015. године
Бања Лука

Предсједница
Владе,
Жељка Цвијановић, с.р.

516

На основу члана 43. став 3. Закона о Влади Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број