

**СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**  
**БРОЈ: 3/04**

**ЗАКОН О ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**

**I – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 1.**

Овим законом утврђује се правни положај јавних путева и уређује изградња, реконструкција, одржавање и заштита, управљање, финансирање, концесије на јавним путевима, као и надзор над спровођењем прописа из области путева и казнене одредбе.

**Члан 2.**

Пут је сваки јавни пут и некатегорисани пут на којима се врши саобраћај. Јавни пут је површина од општег значаја за саобраћај коју свако може слободно да користи под условима одређеним законом и коју је надлежни орган прогласио за јавни пут, као улице у насељу.

Коловози и хоризонтална сигнализација улица у насељима и градовима кроз који пролазе магистрални, регионални и локални путеви, сматрају се дијеловима тих путева.

Некатегорисани пут је површина која се користи за саобраћај по ма ком основу и која је доступна већем броју разних корисника (сеоски, пољски и шумски путеви, путеви на насипима за одбрану од поплава, простори око објеката – бензинских пумпи, аутобуских станица, паркиралишта, путеви у приватном власништву и слично).

**Члан 3.**

Јавни путеви су добра у општој употреби и у својини Републике Српске. Управљење, одржавање, грађење и заштита путева је дјелатност од посебног интереса за Републику Српску.

На јавним путевима се могу стицати права коришћења и права службености за постављање објеката и уређаја од јавног интереса, под условом да остварена права не угрожавају несметано и безбједно одвијање саобраћаја и не наносе штету путу, путним објектима и путном појасу.

#### **Члан 4.**

Јавни пут сачињавају:

1. доњи и горњи строј (труп) пута;
2. путни грађевински објекти (мостови, надвожњаци, подвожњаци, тунели, галерије, потпорни и обложни зидови, потходници и натходници);
3. објекти за прикупљање и одвођење воде са коловоза;
4. саобраћајна сигнализација (хоризонтална, вертикална и свјетлосни уређаји);
5. опрема пута (стални уређаји за заштиту пута, од дјеловања вјетра, наноса земљишта, путоказни стубови, километарски стубови, одбојне ограде, путни телекомуникациони уређаји и опрема, јавна расвјета у функцији саобраћаја, детектори и бројачи саобраћаја, уређаји и опрема у тунелима, ограде, уређаји и опрема за заштиту од буке и других штетних утицаја саобраћаја, саобраћајне ТВ камере и паркинг уређаји);
6. аутобуска стајалишта, одморишта и паркиралишта;
7. раскршћа и прикључци на главни пут изграђени на путном земљишту;
8. земљишни појас са обе стране пута ширине најмање један метар мјерено од линије која спаја крајње тачке попречног профила пута (путни појас);
9. ваздушни простор изнад коловоза у висини од седам метара мјерено од највише коте коловоза;
10. стационари путне службе, бензинске пумпе, сервиси и други објекти за потребе одвијања саобраћаја и одржавања путева и сл.

#### **Члан 5.**

Поједини појмови коришћени у овом закону имају слиједеће значење:

1. "ауто пут" је јавни пут посебно изграђен и намијењен искључиво за саобраћај моторних возила, који је означен прописаним саобраћајним знаком и има двије физички одвојене коловозне траке за саобраћај из супротних смјерова, без укрштања са другим путем или жељезничком и трамвајском пругом у нивоу и у чији се саобраћај може укључити,

- односно искључити само одређеним и посебно изграђеним прикључним јавним путевима на одговарајућу коловозну тракку ауто пута;
2. "брзи пут" је јавни пут резервисан за саобраћај моторних возила који својим саобраћајно-техничким карактеристикама и грађевинским елементима омогућава брзо одвијање саобраћаја у смислу достизања већих брзина кретања и остварене веће пропусне моћи пута и који се надовезује на ауто путеве у Републици Српској и Босни и Херцеговини као и на одговарајућу мрежу путева сусједних земаља;
  3. "коловоз" је дио површине пута намјењен првенствено за саобраћај возила;
  4. "концесионар" је правно лице основано у складу са законима Републике Српске" у власништву домаћег и/или странног правног лица, коме се додјељује концесија и које извршава уговор о концесији у складу са Законом о концесијама;
  5. "локални пут" је јавни пут који повезује територије двије или више општина или насељена мјеста на подручју општине или који је од значаја за саобраћај на територији општине;
  6. "магистрални пут" је јавни пут који повезује цјелокупну или већи дио територије Републике Српске и који се увезује на мрежу европских путева или одговарајућих путева у Федерацији БиХ и сусједним државама;
  7. "насеље" је простор на коме се редови или групе зграда налазе с једне или с обје стране пута, дајући јој изглед улице и чије су границе означене саобраћајним знацима за обиљежавање насељених мјеста, а којег одређује надлежни орган;
  8. "пјешачка стаза" је уређена саобраћајна површина намијењена за кретање пјешака која није у истом нивоу са коловозом или је од коловоза одвојена на други начин;
  9. "прикључак" је дио јавног пута којим се јавни пут, некатегорисани пут или прилаз до објекта надовезују на тај пут;
  10. "пут резервисан" за саобраћај моторних возила је јавни пут по којем могу саобраћати само моторна возила и који је као такав означен прописаним саобраћајним знаком;
  11. "путни објекти" су мостови, подвожњаци, надвожњаци, пропусти, тунели, галерије, потпорне конструкције, подземни и надземни пролази, објекти за наплату путарине и слично;
  12. "раскрсница" је саобраћајна површина на којој се укрштају два или више путева као и шира саобраћајна површина настала укрштањем, односно спајањем путева;
  13. "регионални пут" је јавни пут који обезбјеђује функционалност и рационалност мреже јавних путева на територији Републике Српске или који повезује важнија привредна подручја Републике Српске или обезбјеђује најрационалнију везу између више општина и повезује се са одговарајућим путевима у Федерацији БиХ и сусједним државама;

14. "редовно одржавање" мреже јавних путева и објеката подрзумјева послове планираних активности којима се обезбјеђује насметан и безбједан саобраћај без обзира на временске услове, и чува употреба вриједност пута;
15. "укрштање" је мјесто гдје се у истом или различитом нивоу пут укршта са другим путем или другим објектом инфраструктуре, као што је жељезница, водоток, жичара и слично;
16. "улица" је дио пута у насељеном мјесту, са тротоаром и ивичњаком, поред које се најмање с једне стране налазе редови кућа или група зграда;
17. "ванредно одржавање и рехабилитација" јавних путева и објеката подразумева ограничене радове у попречном профилу и коловозној конструкцији који се изводе искључиво на бази пројектне и од стране надлежног органа одобрене техничке документације;
18. "заштитни појас" јавног пута је земљиште поред јавног пута чије је коришћење ограничено ради спречавања штетних утицаја за несметано и безбједно одвијање саобраћаја.

#### **Члан 6.**

Према значају за саобраћај, јавни путеви се разврставају на ауто путеве, брзе путеве, магистралне путеве, регионалне путеве, локалне путеве и улице у насељу.

#### **Члан 7.**

Мјерила и критеријуме за разврставање јавних путева утврђује Влада Републике Српске.

Одлуку о разврставању јавних путева према критеријумима из става 1. овог члана доноси Влада Републике Српске на приједлог Министарства саобраћаја и веза Републике Српске (у даљем тексту: надлежног Министарства).

Изузетно од става 2. овог члана одлуку о разврставању локалних путева и улица у насељу доноси надлежни орган општине, односно града и објављује се у "Службеном гласнику" општине, односно града.

#### **Члан 8.**

На саобраћајним површинама које нису разврстане као јавни путеви (некатегорисани путеви) саобраћај је дозвољен само на начин и под условима које у складу са прописима о безбједности саобраћаја на путевима одреде власници или од њих овлашћена лица која управљају наведеним саобраћајним површинама.

Изградњу, одржавање и коришћење шумских путева ближе одређује надлежни орган за газдовање и управљање шумама.

#### **Члан 9.**

Стратегију развоја мреже јавних путева на период од десет година утврђује Народна скупштина на приједлог Владе.

Спровођење стратегије развоја мреже јавних путева и осигурање техничко-технолошког јединства мреже јавних путева у Републици Српској обавља надлежно Министарство.

Спровођење стратегије развоја и осигурање техничко-технолошког јединства мреже локалних путева и улица у насељу обавља надлежни орган општине, односно града.

### ***II – УПРАВЉАЊЕ ЈАВНИМ ПУТЕВИМА***

#### **Члан 10.**

Овим законом оснивају се Јавно предузеће "Путеви Републике Српске" и Јавно предузеће "Ауто путеви Републике Српске" (у даљем тексту: јавна предузећа).

#### **Члан 11.**

Управљање, грађење, одржавање и заштиту мреже магистралних и регионалних путева врши Јавно предузеће "Путеви Републике Српске".

Управљање, грађење, одржавање и заштиту ауто путева врши Јавно предузеће "Ауто путеви Републике Српске".

До оснивања Јавног предузећа "Аутопутеви Републике Српске" све послове из његове надлежности обавља Јавно предузеће "Путеви Републике Српске".

#### **Члан 12.**

Одлуку о оснивању јавних предузећа из члана 10. овог Закона донијеће Влада у року од петнаест дана од дана ступања на снагу овог закона.

Одлуком из става 1. овог члана посебно се уређује:

- назив, скраћени назив и сједиште предузећа;
- оснивачки улог предузећа;
- овлашћено лице за заступање;
- дјелатност предузећа;
- поступак, начин и рокови доношења статута и избор органа управљања и руковођења;

- друга питања за која оснивач оцијени да су од значаја за рад предузећа.

### **Члан 13.**

Јавно предузеће "Путеви Републике Српске" је правни сљедбеник Републичке дирекције за путеве.

До дана уписа у судски регистар јавних предузећа Републичка дирекција за путеве преузима права и обавезе која имају јавна предузећа.

### **Члан 14.**

Органи управљања и руковођења јавним предузећима су управни одбор, надзорни одбор и директор.

Управни одбор броји пет, а надзорни одбор три члана.

### **Члан 15.**

Органе управљања и руковођења јавним предузећима именује Влада Републике Српске на четири године са могућношћу новог именовања.

### **Члан 16.**

Предмет пословања Јавног предузећа "Путеви Републике Српске" је обављање дјелатности:

1. оперативни послови остварења техничко-технолошког јединства мреже магистралних и регионалних путева према усвојеној Стратегији, кроз просторна саобраћајна, техничка и економска истраживања и анализе;
2. припрема и предлаже годишње и средњорочне планове за одржавање, заштиту, реконструкцију и изградњу магистралних и регионалних путева и објеката на путевима;
3. организација планирања и пројектовања у изградњи магистралних и регионалних путева;
4. организује финансирање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту магистралних и регионалних путева и објеката;
5. вођења јединствене базе података о путевима и катастра објеката;
6. обавјештање јавности о стању проходности магистралних и регионалних путева, ванредним догађајима, као и метеоролошким условима значајним за безбједно одвијање саобраћаја;
7. организује и спроводи пројекте заштите околине од утицаја саобраћаја на путевима;
8. мјере и активности на унапређењу безбједности саобраћаја на путевима;

9. праћење саобраћајног оптерећења и саобраћајних токова на јавним путевима;
10. остали послови управљања магистралним и регионалним путевима.

### **Члан 17.**

Предмет пословања Јавног предузећа "Ауто путеви Републике Српске" је обављање дјелатности:

1. обезбјеђење пројектне и друге документације за изградњу ауто путева и брзих путева;
2. организација планирања и пројектовања у изградњи ауто путева, брзих путева и путних објеката за наплату путарине;
3. одржавање ауто путева и брзих путева;
4. организација финансирања и финансирање изградње и реконструкције ауто путева и брзих путева;
5. остали послови управљања ауто путевима, брзим путевима и објектима за наплату путарине;
6. мјере и активности на унапређењу безбједности саобраћаја на путевима;
7. организује и спроводи пројекте заштите околине од утицаја саобраћаја на путевима.

### **Члан 18.**

Средњорочни програм и годишњи план одржавања, заштите, реконструкције и изградње јавних путева усваја Влада на приједлог надлежног Министарства.

Средњорочни програм и годишњи план одржавања, заштите, реконструкције и изградње локалних путева и улица у насељу усваја општина, односно град на приједлог надлежног органа општине, односно града.

### **Члан 19.**

Влада Републике Српске контролише испуњавање јавног интереса и задатака због којих су основана јавна предузећа, рационалност њиховог пословања, намјенског трошења средстава и укупног пословног успјеха.

Влада Републике Српске контролу из става 1. овог члана остварује разматрањем годишњег извјештаја о пословању који јавна предузећа подносе Влади у року од деведесет дана текуће године за претходну годину.

Јавна предузећа су дужна на захтјев Владе доставити извјештај о свом раду из става 2. овог члана и у краћем временском интервалу.

Јавна предузећа су дужна најмање једном годишње извршити ревизију финансијског пословања.

#### **Члан 20.**

Управљање, грађење, одржавање и заштиту мреже локалних путева и улица у насељу врши надлежни орган општине, односно града.

Надлежни орган општине, односно града обавезан је донијети одлуку о разврставању, управљању и заштити локалних путева и улица у насељу.

#### **Члан 21.**

У циљу обављања неометаног и безбједног саобраћаја јавна предузећа сарађују са БиХ корпорацијом из области путева, као и другим институцијама у БиХ И Федерацији БиХ које су надлежне за област путева.

### ***III- ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ЈАВНИХ ПУТЕВА***

#### **Члан 22.**

Под пословима изградње и реконструкције јавних путева у смислу овог закона, подразумјева се:

1. програмирање и планирање активности на пословима реконструкције и изградње јавних путева и објеката на путевима;
2. пројектовање јавних путева и објеката на путевима са припадајућим истражним радовима;
3. стручна оцјена студија и пројеката – послови ревизије пројекта;
4. имовинско-правни послови у поступку изузимања замљишта и објеката;
5. уступање радова изградње и реконструкције јавних путева и објеката на путевима;
6. организација стручног надзора и контрола грађења јавних путева и објеката на путу;
7. примопредаја јавних путева и објеката на путу на коришћење и одржавање.

#### **Члан 23.**

Под изградњом јавног пута и објеката на путу, сматра се изградња пута и објеката на новој траси.

Под реконструкцијом јавног пута и објеката на путу сматрају се радови на дијелу постојећег пута и објектима на путу којим се мијењају његове

основне карактеристике у циљу повећања безбједности саобраћаја, носивости и пропусне моћи пута.

#### **Члан 24.**

Промјена правца дијела магистралног и регионалног пута кроз насељено мјесто може се утврдити, само ако новопредложени правац не нарушава континуитет трасе и по својим техничким карактеристикама и испуњава услове захтијеване за предметну категорију пута.

Измијењени дио трасе који по окончаној реконструкцији не припада новој траси магистралног или регионалног пута, не сматра се дијелом тог пута.

Статус напуштеног дијела пута из претходног става утврђује надлежно Министарство у року од тридест дана од дана предаје у саобраћај новоизграђене трасе пута.

#### **Члан 25.**

Одобрење за изградњу, реконструкцију и употребу ауто путева, брзих путева, магистралних и регионалних путева издаје Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију, а одобрење за изградњу, реконструкцију и употребу локалног пута и улица у насељу издаје надлежни орган општине, односно града.

Инвеститор је дужан да најмање тридесет дана прије отпочињања радова на изградњи и реконструкцији јавног пута или путног објекта о томе обавијести грађане путем средстава јавног информисања.

Јавна предузећа, концесионар, односно, надлежни орган који управља путевима дужни су путем средстава јавног информисања огласити пуштање у саобраћај новоизграђеног јавног пута.

#### **Члан 26.**

Одржавање објеката, опреме и инсталација лоцираних у трупу и заштитном појасу јавног пута (водоводи, гасне, електро, ПТТ и друге инсталације), односно извођење радова на полагању инсталација, може се вршити уз сагласност јавних предузећа, концесионара или надлежног органа за управљање јавним путем, на начин да се при томе не ометају редовни послови одржавања и реконструкције јавног пута.

Имаоци и корисници објеката, опреме и инсталација из става 1. овог члана, у случају реконструкције јавног пута дужни су поступити по налогу јавног предузећа, концесионара или надлежног органа који управља јавним путевима, по потреби дислоцирати или прилагодити лоциране објекте, опрему и инсталације новопроектваној ситуацији и то о властитом трошку.

У случају да власник, односно корисник објекта, опреме и инсталација у трупу и путном појасу не поступи по налогу јавног предузећа, концесионара или органа који упавља јавним путем, исти ће се извршити на терет трошкова власника, односно корисника објекта, опреме или инсталација у трупу и путном појасу јавног пута.

### **Члан 27.**

Измјештање или реконструкција дијела јавног пута због грађења другог објекта (жељезничка пруга, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.) мора задовољити стандарде постојеће категорије пута.

Трошкове измјештања и реконструкције јавног пута из претходног става сноси инвеститор новог објекта.

### **Члан 28.**

Јавни пут се може на захтјев општине, односно града изградити као градска улица са елементима који одговарају потребама насеља, као што су већа ширина коловоза, изградња саобраћајних површина намијењених кретању пјешака, површина за заустављање и паркирање возила, израда расвјете, свјетлосне сигнализације као изградње путних објекта на јавном путу који одговарају потребама насеља, а на основу просторно-планске документације пута.

Трошкове разлике у цијени радова из става 1. овог члана сноси општина, односно град, чији је орган захтјевао извођење тих радова.

Изградња и реконструкција дијела јавног пута из става 1. овог члана не смије нарушити континуитет трасе јавног пута и саобраћаја на њему.

### **Члан 29.**

Укрштање јавног пута и жељезничке пруге који су у фази изградње или реконструкције са другим путем или жељезничком пругом рјешава инвеститор изградње, односно реконструкције јавног пута, односно жељезничке пруге у складу са изведбеном и пројектном документацијом.

Прикључак јавног пута на мрежу новоизграђеног јавног пута, подразумјева изградњу савременог коловозног застора у дужини од најмање педесет метара посматрано од мјеста укрштања, а на терет инвеститора изградње или реконструкције јавног пута.

### **Члан 30.**

Средства за изградњу заобилазног пута у зони насељених мјеста обезбјеђују Влада и општина, односно град у висини и пропорцији утврђеној

уговором, а на основу значаја јавног пута сходно утврђеној стратегији и усвојеним плановима изградње и реконструкције јавних путева.

#### ***IV – ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА***

##### **Члан 31.**

Јавна предузећа, концесионар, односно надлежни орган за управљање јавним путевима дужни су обезбједити трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту јавних путева у обиму који омогућава несметано и безбједно одвијање саобраћаја, као и да кориснику пута надокнаде штету која је проузрокована стањем пута услед неадекватног одржавања.

##### **Члан 32.**

Одржавање моста за јавни пут и жељезничку пругу врши жељезничка организација која управља пругом и пружним постројењима инсталираним на објекту моста.

Трошкове одржавања коловозне конструкције моста у ширини попречног пресека моста под једнаким условима сnose јавна предузећа и жељезничка организација која користи објекат у саобраћају.

##### **Члан 33.**

Послови одржавања јавних путева и објеката на њима у смислу овог закона су:

1. планирање одржавања и мјере заштите јавних путева, објеката и саобраћаја на њима;
2. редовно, ванредно и зимско одржавање јавних путева и објеката;
3. уступање радова редовног, ванредног и зимског одржавања јавних путева и објеката;
4. планирање, стручни надзор и контрола извођења радова одржавања јавних путева и објеката;
5. одлучивање о коришћењу путног земљишта и обављању пратећих дјелатности на јавним путевима;
6. осигурање уклањања оштећених и напуштених возила и других ствари са јавног пута;
7. обавјештавање јавности о стању проходности јавних путева, ванредним догађајима и метеоролошким условима значајним за одвијање саобраћаја;
8. вођење евиденције о јавним путевима;

9. остали послови који омогућавају неометан и безбједан саобраћај на јавним путевима.

Радови ванредног одржавања јавних путева и објеката могу се изводити искључиво на основу посебно припремљене техничке документације.

Попис послова редовног и ванредног одржавања путева и објеката, обим појединих радова и рокови извођења тих радова, подаци о јавним путевима о којима се води евиденција и начин вођења тих података регулише се Правилником о одржавању и заштити јавних путева и објеката који доноси надлежно министарство.

Правилником о одржавању и заштити јавних путева и објеката уредиће се основни технички услови за одржавање јавних путева и објеката, стални надзор над стањем јавних путева и објеката, те начин и услови које мора испуњавати извођач да би се бавио одржавањем и заштитом јавних путева и објеката.

#### **Члан 34.**

Одржавање коловоза дијела магистралног, односно регионалног пута који пролази кроз насеље, у ширини тог пута ван насеља, обезбјеђује јавно предузеће.

Одржавање инфраструктурних и комуналних објеката на путу из претходног става обезбјеђује орган, односно предузеће које управља тим објектима.

Јавно предузеће у случају хаварија комуналних објеката на путу и трупцу пута, а у сврху одвијања саобраћаја и заштите пута, могу о трошку органа, односно предузећа које управља тим објектима, извршити отклањање квара у мјери која омогућава несметано одвијање саобраћаја.

#### **Члан 35.**

Радови на одржавању јавних путева се изводе тако да се не обуставља саобраћај на путу.

Изузетно од одредаба става 1. овог члана, ако се радови на одржавању јавног пута или објекта не могу извести без обустављања саобраћаја на путу, орган управе надлежан за послове саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу органа управе надлежног за унутрашње послове, донијеће рјешење о обустави саобраћаја у коме ће утврдити којим ће се другим путем одвијати саобраћај у вријеме обустављања и под којим условима.

Јавна предузећа, односно надлежни орган који управља путевима, дужни су да, у случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана најмање у року од четрдесет и осам часова прије почетка обустављања саобраћаја,

обавијесте кориснике путева путем средстава јавног информисања о обустављању саобраћаја.

### **Члан 36.**

Редовно и ванредно одржавање локалних путева и улица у насељу у складу са одлуком из члана 20. став 2. овог закона обавља надлежни орган општине, односно града.

## ***V – ЗАШТИТА ЈАВНИХ ПУТЕВА***

### **Члан 37.**

Под заштитом јавних путева у смислу овог закона подразумјева се:

1. заштита од оштећења трупа пута;
2. заштита путних, грађевинских објеката и опреме јавног пута;
3. заштита саобраћајне сигнализације;
4. заштита опреме пута и других објеката који служе путу;
5. контрола тежине, осовинског оптерећења и димензија возила и терет приликом обављања ванредног превоза;
6. спречавање бесправне изградње у трупу и заштитом појасу јавног пута;
7. обавјештавање корисника јавних путева о стању и проходности.

### **Члан 38.**

Возила са гусјеницама, као и друга возила која могу оштетити коловоз могу саобраћати на јавним путевима са асфалтним и бетонским коловозима само ако су опремљена са одговарајућим заштитним облогама на гусјеницама.

### **Члан 39.**

Возило које празно или заједно са теретом посједује масу или осовински притисак већи од дозвољеног, односно димензије веће од прописаних сматра се ванредним превозом и исто се искључује из саобраћаја на терет трошкова превозника до отклањања пропуста, уколико не посједује одговарајућу дозволу за обављање ванредног превоза.

Дозвола за ванредни превоз може се користити за превоз недјелјивог терета и ако се тај превоз не може обавити другим превозним средством.

Дозволу из претходног става издаје надлежно јавно предузеће, концесионар или надлежни орган општине, односно града ако стање јавног пута и техничке карактеристике то омогућавају.

Трошкове поступка за издавање дозвола за ванредни превоз, предузимање посебних мјера за обављање ванредног превоза, као што су подупирање и ојачавање мостова и пропуста у циљу повећања носивости, изградње девијације, обезбјеђење пратње, те трошкове накнаде за путеве за обављање ванредног превоза, као и штету причињену при том превозу путу и путним објектима сноси превозник.

#### **Члан 40.**

Контролу маса, осовинског оптерећења и димензија возила која саобраћају јавним путевима организују и врше надлежна јавна предузећа, концесионар и надлежни орган општине, односно града.

#### **Члан 41.**

Правилник о начину и условима за обављање ванредног превоза, поступку издавања дозвола за ванредни превоз, висини накнаде за обављање ванредног превоза, као и начину контроле маса возила, осовинског оптерећења и димензија возила, доноси надлежно министарство.

#### **Члан 42.**

На правац магистралног и регионалног пута може се прикључити локални пут, улица или некатегорисани пут на основу прибављене сагласности надлежног Јавног предузећа "Путеви Републике Српске", којом се одређују начини и услови прикључења.

Ради заштите јавног пута и путних објеката или ради угрожене безбједности саобраћаја може се забранити корићење постојећих прикључака на јавни пут под условом да постоји могућност коришћења другог прикључка.

#### **Члан 43.**

На јавном путу и у заштитном појасу јавног пута забрањено је извођење радњи и радова којима би се могао оштетити пут, објекти и опрема пута, повећати трошкови одржавања јавног пута, односно угрозити безбједност саобраћаја на путу, а нарочито:

1. привремено или стално заузимање пута и извођење радова који нису у вези са одржавањем и реконструкцијом путева;

2. просипање, остављање или бацање било каквих предмета и материјала по путу;
3. вучење предмета (греде, балвани, плугови, дрљаче, камени блокови и сл.) по путу;
4. спуштање низ стране засјека, усјека и насипа дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
5. паљење траве;
6. пуштање стоке на пут без надзора, као и напајање на путном земљишту;
7. постављање ограда, сађење живе ограде и другог високог растиња којим се може умањити путна прегледност;
8. испуштање отпадних и других вода на путно земљиште, пут или ригол;
9. спречавање отицања воде са пута и из пропуста кроз труп пута или из ригола пута;
10. наношење блата са оранице или прилазног пута на пут;
11. укључивања и искључивања возила на и са пута ван предвиђених мјеста или вршење сличних радњи које штете путу.

#### **Члан 44.**

Возило које се на коловозу пута попрјечи или возило које снагом сопственог мотора може савладати успон у зимским условима одвијања саобраћаја, као и товар који је спао са возила, возач је дужан да уклони са коловоза пута, из путног и заштитног појаса јавног пута најкасније у року од једног сата, у супротном то ће учинити надлежно јавно предузеће, концесионар, односно надлежни орган, орган општине, односно града, најкасније у року од шест часова.

Уклањање возила, односно товара из путног и заштитног путног појаса пута, обезбједиће надлежно јавно предузеће, концесионар, или надлежни орган општине, односно града, у року од двадесет и четири часа, на терет власника возила.

#### **Члан 45.**

На мјестима на којима се окупљају грађани у великом броју, као што су спортски стадиони, сајмиште, школа, јавни локали, пијаца и слично, или на мјестима која се користе за држање стоке у већем броју, као што су пашњак, ергела, сточна пијаца и слично, а налазе се поред јавног пута са густим моторним саобраћајем, мора се поставити заштитна ограда на начин да се обезбједи саобраћај и заштита пута и путних објеката од оштећења.

Заштитну ограду дужни су да подигну и одржавају власници, односно корисници земљишта или објеката из претходног става. Ако власник, односно корисник то не учини, јавна предузећа, концесионар или надлежни

орган општине, односно града ће о његовом трошку подићи и одржавати такве ограде.

#### **Члан 46.**

Грађевински и други материјал који не служи одржавању пута, не може се оставити поред јавног пута на растојању мањем од пет метара, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Изузетно, од одредбе претходног става, јавна предузећа, концесионар или надлежни орган општине, односно града могу дати сагласноста растојање може бити мање, ако то не утиче на прегледност јавног пута и безбједност саобраћаја.

Корисник материјала из става 1. овог члана дужан је да остављени материјал уклони из заштитног појаса пута најкасније у року од петнаест дана од дана његовог остављања поред пута.

#### **Члан 47.**

У путном појасу не могу да се граде објекти, као што су стамбене, пословне, помоћне и сличне зграде, бунари, резервоари, септичке јамеи слично, осим обејката који служе саобраћају.

Јавна предузећа, концесионар или надлежни орган општине, односно града може дио путног појаса да изда у закуп у складу са просторно-планском документацијом пута.

#### **Члан 48.**

У заштитном појасу пута не могу да се граде зграде, постављају постројења и уређаји и граде други објекти на одређеној удаљености од тих путева, и то:

1. Ширина заштитног појаса у коме не могу да се отварају рудници, каменоломи, граде кречане и циглане, подижу индустријске зграде, постројења и депоније отпада и смећа, као и слични објекти износи поред ауто пута и брзог пута шездесет метара, магистраног и регионалног пута четрдесет метара и локалног пута двадесет метара.

2. Ширина заштиног појаса у коме не могу да се подижу далеководи и стубне трафо-станице износи од укрштањадалековода са јавним путем најмање висину стуба далековода, односно стубне трафо – станице, а код паралелног вођења најмање четрдесет метара од ауто пута и брзог пута, двадесет метара од магистралног пута, односно двадесет метара од регионалног путаи десет метара од локалног пута.

3. Ширина заштитног појаса у коме не могу да се постављају индустријски колосјечи и подижу непокретна културна добра износи најмање четрдесет

метара од ауто пута, брзог пута и магистралног пута, односно двадесет метара од регионалног пута, односно десет метара од локалног пута.

4. Ширина заштитног појаса у коме не могу да се граде стамбене зграде, пословне, помоћне и сличне зграде, копају бунари, резервоари, септичке јаме и слично износи поред ауто пута, брзог пута и магистралног пута двадесет метара, регионалног пута десет метара и локалног пута пет метара.

Заштитни појас у смислу става 1. овог члана мјери се од спољне ивице путног појаса, а примјењује се и у насељеном мјесту, осим када је регулационим планом, урбанистичким пројектом или планом парцелације друкчије одређено.

#### **Члан 49.**

Одобрење за изградњу грађевина у заштитном путном појасу ауто путева, брзих путева, магистралних и регионалних путева издаје Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију уз претходно прибављену сагласност надлежног Министарства.

Затечено стање грађевина у заштитном путном појасу се привремено задржава до привођења трајној намјени у складу са просторно-планском документацијом пута.

#### **Члан 50.**

Одобрење за постављање рекламних табли, ознака и других натписа у заштитном појасу јавних путева (у даљем тексту: натписи) издају надлежна јавна предузећа, концесионар или надлежни орган општине, односно града.

Постављање, уклањање и одржавање натписа обавља корисник или јавна предузећа, концесионар или надлежни орган општине, односно града о трошку корисника натписа.

Правилник о условима, начину постављања, уклањања и одржавања натписа и висини накнаде доноси надлежно министарство.

#### **Члан 51.**

Постављање, уклањање, благовремену замјену и уредно одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута обезбјеђују надлежна јавна предузећа, концесионар и надлежни орган општине, односно града.

Саобраћајна сигнализација и опрема на јавном путу поставља се искључиво на основу саобраћајног пројекта.

#### **Члан 52.**

Ако се пут налази у таквом стању да се на њему не може вршити саобраћај уопште или само за поједине врсте возила, или ако би саобраћај појединих врста возила наносио штету путу и путним објектима, или ако се радови на реконструкцији и одржавању пута не могу извести без обустављања саобраћаја, или ако други разлози безбједности саобраћаја то захтјевају, орган управе надлежан за послове саобраћаја уз претходно прибављено мишљење органа управе који је надлежан за унутрашње послове, може на приједлог јавних предузећа, концесионара, надлежног органа општине, односно града или инспектора за јавне путеве, да забрани саобраћај на том дијелу пута или за поједине врсте возила на цијелом путу или појединим његовим дијеловима.

Општа забрана саобраћаја на јавном путу може бити само привремена, а забрана саобраћаја за поједине врсте возила може бити привремена или стална.

Забрана саобраћаја мора се благовремено, путем средстава јавног информисања, објавити и означити одговарајућим саобраћајним знацима на путу, с тим да се предузму и друге потребне мјере обезбјеђења.

## ***VI – ФИНАНСИРАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА***

### **Члан 53.**

Послове финансирања, обезбјеђења планске и пројектне документације, техничко-технолошких услова за изградњу, реконструкцију, одржавање, заштиту и коришћење јавних путева обезбјеђују надлежна јавна предузећа, концесионар, односно надлежни орган општине, односно града за локалне путеве и улице у насељу.

### **Члан 54.**

Средства за финансирање јавних путева обезбјеђују се путем:

1. донаторства;
2. домаћих и страних улагача;
3. кредитних средстава;
4. буџета Републике, града и општине;
5. прихода остварених од пратећих дјелатности;
6. концесија;
7. осталих прихода остварених посебним прописом.

### **Члан 55.**

За употребу и коришћење јавних путева, прописују се накнаде:

1. за магистралне и регионалне путеве у малопродајној цијени деривата нафте;
2. за ауто путеве и брзе путеве на територији Републике Српске у малопродајној цијени деривата нафте;
3. за остале јавне путеве у Републици Српској у малопродајној цијени деривата нафте;
4. за јавне путеве на годишњем нивоу од регистрације моторних и прикључких возила;
5. за употребу пута, његовог дијела или путног објекта – посебна накнада;
6. за ванредни превоз;
7. за постављање натписа у заштитном појасу пута;
8. за коришћење путног земљишта;
9. за прикључење прилазног пута на јавни пут;
10. за постављање инсталације у пут и појас пута;
11. за изградњу и коришћење комерцијалних објеката у заштитном појасу пута;
12. за унапређење стања безбједности саобраћаја на путевима, превентивно дјеловање и информисање учесника у саобраћају.

Обрачун и плаћање накнаде за јавне путеве из малопродајне цијене нафтних деривата врши се у роковима и на начин прописан за обрачун и плаћање основног пореза на промет производа.

Контролу обрачуна плаћања накнада из става 1. овог члана могу обављати и надлежна јавна предузећа по одобрењу Владе Републике Српске.

Средства прикупљена на рачун јавних прихода динамички се преносе на рачун крајњих корисника и не могу се користити у друге сврхе.

## **Члан 56.**

Средства од накнаде из члана 55. став 1. тач. 1. и 4. припадају приходима Јавног предузећа "Путеви Републике Српске".

Средства од накнаде из члана 55. став 1. тачка 2. приходима Јавног предузећа "Ауто путеве Републике Српске".

Средства од накнаде из члана 55. став 1. тачка 3. приходима општине, односно града.

Средства од накнаде из члана 55. став 1. тачка 5. до 11. овог закона остварена за употребу ауто путева и брзих путева приход су Јавног предузећа "Ауто путеве Републике Српске", употребу магистралних и регионалних путева приход су Јавног предузећа "Путеви Републике Српске", а за употребу локалних путева и улица у насељу приход су општина, односно града.

Средства од накнаде из члана 55. став 1. тачка 12. припадају приходима Министарства саобраћаја и веза.

## **Члан 57.**

Висину накнаде из члана 55. став 1. тач. 1 и 4. до 11. на магистралним и регионалним путевима утврђује Влада Републике Српске, на приједлог Јавног предузећа "Путеви Републике Српске".

Висину накнаде из члана 55. став 1. тач. . и 5. до 11. на ауто путевима, утврђује Влада Републике Српске, на приједлог Јавног предузећа "Ауто путеви Републике Српске".

Висину накнаде, критеријуме и начин расподјеле средстава од накнаде из члана 55. став 3. и 5. до 11. на осталим путевима, утврђује Влада Републике Српске.

До доношења посебне одлуке о финансирању путева из члана 55. став 1. тачка 3. вршиће се из буџета Републике Српске, на основу постојеће одлуке и начина расподјеле по општинама.

## **Члан 58.**

Средства из накнаде из члана 55. став 1. тачка 4. овог закона користе се за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева и унапређење безбједности саобраћаја на јавним путевима.

Плаћања накнаде из члана 55. овог закона ослобођени су:

1. моторна возила у власништву Војске Републике Српске, хитне помоћи, Црвеног крста, ватрогасне службе, МУП-а,
2. моторна возила дипломатских и конзуларних представништава у складу са међународним споразумом на бази реципроцитета.

## ***VII – КОНЦЕСИЈЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА***

### **Члан 59.**

Домаће или страно правно лице, у складу са законом о концесијама, може остварити право на концесију за изградњу, одржавање и коришћење јавних путева и путних објеката (мост, тунел, вијадукт и сл.), те пратећих услужних објеката (хотели, бензинске станице, паркиралишта, угоститељски и трговачки објекти и др.) на путном земљишту.

Уговор о концесији за изградњу јавног пута закључује министарство и/или јавно предузеће по овлашћењу Владе РС, а локалних путева надлежни орган општине, односно града.

### **Члан 60.**

Права и обавезе одређени овим законом и прописима донесеним на основу овог закона и прописима општина, односно града у вези са одржавањем и спровођења мјера заштите јавних путева и саобраћаја на њима, важе и за носиоца концесије из члана 59. став 1, које управља и експлоатише јавни пут и објекте на њему и у путном појасу, уколико уговором из члана 59. став 2. није другачије одређено.

## ***VIII – НАДЗОР НАД ИЗВРШАВАЊЕМ ЗАКОНА И ДРУГИХ ПРОПИСА***

### **Члан 61.**

Послове инспекцијског надзора над спровођењем овог закона и других прописа који се односе на јавне путеве врше републички инспектори за путеве а надлежни инспектори општине, односно града – комунална полиција у складу са законом (у даљем тексту: инспектор за јавне путеве) у надзору локалних путева и улица у насељу.

Приликом обављања инспекцијског надзора инспектор користи легитимацију чији образац, садржај, поступак и начин издавања прописује министарство надлежно за послове управе.

### **Члан 62.**

Инспекцијски надзор над извршавањем закона, других прописа и општих аката врши инспектор за јавне путеве, а нарочито у погледу:

1. стања јавних путева, заштите и одржавања у складу са техничким и другим прописима, техничких и других услова којима се осигурава способност пута за обављање неометаног и безбједног саобраћаја;
2. услова саобраћаја на јавним путевима и мјера заштите јавних путева;
3. примјене техничких прописа, техничких норматива и стандарда приликом извођења радова и употребе материјала при изградњи и реконструкцији и одржавању путева;
4. прегледа техничку и другу документацију у вези са одржавањем, реконструкцијом и изградњом путева и објеката на путевима;
5. испуњавања услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке и унутрашње контроле, руковођења радовима и вршења стручног надзора на путевима.

### **Члан 63.**

У вршењу послова инспекцијског надзора инспектор је посебно овлашћен:

1. да забрани, односно обустави извршење радова који се изводе противно законским прописима, техничким нормативима и стандардима

- приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању и реконструкцији и изградњи путева, противно условима саобраћаја на путевима или противно прописаним мјерама заштите путева;
2. нареди отклањање недостатака на путевима који угрожавају безбједност саобраћаја на путевима;
  3. нареди обустављање радова који се изводе у непосредној близини путева, а који могу довести у питање сигурност пута и безбједност саобраћаја;
  4. нареди рушење објекта, односно уклањање инсталација изграђених, односно постављених у заштитном појасу пута противно одредбама овог закона;
  5. нареди рушење или уклањање објеката, материјала, ограда, дрвећа или растиња изграђених, остављених или подигнутих противно одредбама овог закона;
  6. нареди предузимање мјера за обезбјеђење пута и по потреби забрани привремено саобраћај возила који због своје укупне масе, димензија и других техничких својстава могу да нанесу штету путу или да угрозе безбједност саобраћаја и не посједују дозволу за ванредни превоз;
  7. нареди привремену забрану саобраћаја на новоизграђеном или реконструисаном путу, ако претходно није извршен технички преглед и дато рјешење којим се дозвољава употреба пута или објекта на путу;
  8. поднесе захтјеве за покретање прекршајног поступка, односно поднесе кривичну пријаву надлежним органима;
  9. обавијести и други надлежни орган ако постоји потреба и разлог за предузимање одговарајућих законом прописаних мјера и поступака.

Изузетно, у случају када је угрожен пут и безбједно коришћење пута инспектор је овлашћен да наложи записником мјере из става 1. овог члана.

#### **Члан 64.**

У поступку предузимања управних мјера којима се наређује отклањање утврђених недостатака и неправилности, инспектор доноси рјешење.

Против овог рјешења инспектора за јавне путеве може се изјавити жалба у року од осам дана од дана достављања.

По жалби против рјешења инспектора за јавне путеве рјешава надлежно Министарство.

Жалба не одлаже извршење рјешења којим се забрањују радови или саобраћај, односно којим се наређује отклањање недостатака на путевима услед којих је угрожена безбједност саобраћаја, или би могла настати штета која се не би могла поправити.

## **Члан 65.**

Инспектори су самостални у раду у границама овлашћења утврђених законом и другим прописима и за свој рад су лично одговорни:

1. ако у вршењу надзора не предузме, не предложи или не одреди мјере за које је овлашћен;
2. ако не предложи или не покрене поступак пред надлежним органима због утврђених незаконитости;
3. ако прекорачи границе овлашћења.

## **Члан 66.**

Странке у поступку обављања инспекцијске контроле дужне су инспекторима пружити сву потребну помоћ и на њихово тражење ставити им на располагање сву потребну документацију за обављање инспекцијског надзора.

## ***IX – КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ***

### **Члан 67.**

Новчаном казном од 3.000 до 15.000 КМ казниће се за прекршај јавно предузеће, концесионар, извођач радова, надлежни орган општине, односно града или друго правно лице, ако:

1. изводи радове на изградњи и реконструкцији јавних путева без прописане техничке документације или без одобрења надлежног органа (члан 25. став 1.);
2. јавни пут, његов дио или путни објекат преда на употребу без прописаног одобрења, односно не објави предају јавног пута на употребу (члан 25. став 3.);
3. измјештени дио пута не изгради са елементима који одговарају категорији постојећег пута (члан 27. став 1.);
4. изграђени дио пута или путни објекат који пролази насељено мјесто нарушава континуитет трасе јавног пута (члан 28. став 2.);
5. радовима на одржавању јавног пута не обезбједи безбједан и неометан саобраћај и очување способности пута (члан 31. став 1.);
6. не води евиденцију о стању јавних путева и објеката на њима као и техничке податке и катастар (члан 33. став 5.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице новчаном казном у износу од 300 до 1.000 КМ.

## **Члан 68.**

Новчаном казном од 1.000 до 10.000 КМ казниће се за прекршај јавно предузеће, концесионар, извођач радова, надлежни орган општине, односно града и друго правно, а физичко лице од 500 до 1.500 КМ ако:

1. не објави почетак радова на изградњи и реконструкцији јавног пута, односно путног објекта (члан 25. став 2.);
2. не изгради земљани пут са истим коловозом као и јавни пут на који се прикључује у прописаној дужини и ширини (члан 29. став 2.);
3. обустави саобраћај на дионици јавног пута, а не обавјести јавност и кориснике пута у складу са чланом 35. став 3.;
4. саобраћа јавним путевима моторним возилима без пумпаних гума или возилима са гусјеницама без прописаних облога (члан 38.);
5. прикључује локални или некатегорисани пут на магистрални, регионални или други јавни пут супротно одредбама члана 42.;
6. на јавном путу чини недопуштене радње из члана 43.;
7. не уклони у прописаном року са пута из путног или заштитног појаса пута онеспособљено возило или товар који је пао са возила или то уради на начин да наноси штету путу и обејктима и опреми јавног пута (члан 44. став 1.);
8. не одржава заштитну ограду и паркинг површину поред пута (члан 45. став 2.);
9. грађевинске и друге материјале који не служе одржавању јавних путева оставља на одстојању мањем од прописаног (члан 46.);
10. у заштитном појасу пута гради објекте, подиже засаде и изводи пољопривредне и друге радове, супротно одредбама члана 48;
11. поставља натписе поред јавних путева и противно прописаним условима о постављању и одржавању (члан 50.);
12. постављање и одржавање саобраћајне сигнализације обавља супротно члану 51.;
13. не поступи по налогу инспектора за јавне путеве (члан 64.).

За прекршаје из става 1. овог члана новчаном казном од 100 до 500 КМ казниће се и одговорно лице у правном лицу.

## **Члан 69.**

Новчаном казном од 1.000 до 3.000 КМ казниће се за прекршај правно лице, а физичко лице од 500 до 1.500 КМ које врши ванредни превоз ствари без дозволе за ванредни превоз или супротно условима из посједоване дозволе за ванредни превоз (члан 39.).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се возач моторног или прикључног возила новчаном казном од 150 до 500 КМ.

## **Члан 70.**

Новчаном казном од 150 до 1.000 КМ казниће се физичко лице за прекршај из члана 43. став 1. овог закона.

## ***X – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ***

### **Члан 71.**

До доношења прописа из чл. 33., 41. и 50. као и осталих аката примјењиваће се:

1. Правилник о евиденцији јавних цеста и објеката на њима и о техничким подацима за цесте ("Службени лист СФРЈ", бр.52/83 и 60/83);
2. Одлука о утврђивању магистралних цеста ("Службени лист СФРЈ", бр. 39/84 и 4/87);
3. Одлука о утврђивању регионалних путева ("Службени лист СР БиХ", бр. 8/91 и 29/91);
4. Правилник о условима и начину вршења ванредног превоза, издавања дозвола и о накнадама за ванредни превоз ("Службени лист СР БиХ", бр.40/75);
5. Одлука о критеријумима за утврђивање регионалних путева ("Службени лист СР БиХ", бр. 23/90);
6. Правилник о одржавању јавних путева ("Службени лист СР БиХ", бр.24/90);
7. Уредба о висини накнаде за коришћење земљишта које припада путу ("Службени гласник Републике Српске", број 19/99);
8. Уредба о висини накнаде за ванредне превозе на путевима ("Службени гласник Републике Српске", бр. 19/99);
9. Одлука о висини посебних накнада за Ауто мото савез РС- Служба Помоћ, Информације ("Службени гласник Републике Српске", бр. 18/92,6/93, 14/94 и 9/94);
10. Уредба о регулисању висине накнаде за локацију и изградњу објеката у заштитном појасу пута који се прикључује на магистрални и регионалне путеве ("Службени гласник Републике Српске", број 19/99);
11. Уредба о регулисању висине накнаде за постављање натписа у заштитном појасу пута ("Службени гласник Републике Српске", број 19/99).

---

Након савјеравања са изворним текстом, утврђено је да је у Закону о јавним путевима ("Службени гласник Републике Српске", број 3/04) учињено неколико техничких грешака, те на основу члана 168. став 3. Пословника Народне скупштине Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 50/01), генерални секретар Народне скупштине Републике Српске даје

### ***ИСПРАВКУ***

#### ***Закона о јавним путевима***

1. У ставу 1. члана 12. умјесто ријечи: "јавних предузећа из члана 10. овог закона" треба да стоје ријечи: "Јавног предузећа "Путеви Републике Српске".
2. У тачки 10. став 1. члана 16. умјесто ријечи "магистралним и регионалним путевима" треба да стоје ријечи: "путевима које одреди Влада Републике Српске посебним одлукама".
3. У ставу 2. члана 55. после ријечи: "врши се" додају се ријечи: "на рачун јавних прихода Републике Српске".
4. У ставу 3. члана 55. умјесто ријечи: "могу обављати и надлежна јавна предузећа по одобрењу Владе Републике Српске", треба да стоје ријечи: "обављају Пореска управа и надлежна јавна предузећа, односно општине и градови у домену својих надлежности".

**Број: 02-1050/04**  
**2. јуна 2004. године**  
**Бања Лука**

**Генерални секретар**  
**Народне скупштине,**  
**Боро Благојевић, с.р.**