

**СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**  
**БРОЈ: 65/06**

**УРЕДБА**  
**О РЕГУЛИСАЊУ ВИСИНЕ НАКНАДА ЗА ВАНРЕДНЕ**  
**ПРЕВОЗЕ НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

Члан 1.

Овом уредбом утврђују се висине накнада за прекорачење дозвољених димензија возила и терета на путевима Републике Српске за возила која користе путеве Републике Српске, тј. за превозе празних или натоварених моторних возила, специјалних, радних и прикључних возила, као и скупове возила која прекорачују највеће дозвољене димензије или масу или осовнинско оптерећење, а који су одређени законом и прописом донесеним на основу закона.

Овом уредбом регулишу се и накнаде евентуалних штета на путевима и путним објектима, начин обрачунавања наплате накнаде, као и друга питања у вези са овим ванредним превозима.

Члан 2.

Укупне накнаде за ванредне превозе које се на основу ове уредбе обрачунавају и наплаћују, зависно од остварених т/км и броја извршених превоза, представљају накнаде за ванредну употребу пута.

**Накнаде за прекорачење дозвољених димензија**

Члан 3.

- (1) За прекорачење највеће дозвољене дужине возила накнада износи:
- ако возило празно или са теретом
  - прелази дозвољену дужину до 20 м ..... 0,20 КМ/км,
  - преко 20 м ..... 0,40, КМ/км,
- (2) За прекорачење највеће дозвољене ширине возила од 2,5 м накнада износи:
- ако возило празно или са теретом има ширину:

- од 2,51 до 3,00 м ..... 0,20 КМ/км,
- од 3,01 до 4,00 м ..... 0,40 КМ/км,
- преко 4,00 м ..... 0,60 КМ/км.

(3) За прекорачење највеће дозвољене висине возила од 4,00 м накнада износи:

- ако возило празно или са теретом има висину:
- од 4,01 до 4,50 м ..... 0,20КМ/км,
- преко 4,50 м ..... 0,40 КМ/км.

#### Члан 4.

Кад возило, са или без терета, прекорачује дозвољену дужину, ширину и висину на више мјеста, обрачунава се само највећа димензија из сваког прекорачења.

#### Члан 5.

Накнада за прекорачење дозвољених димензија обрачунава се посебно за свако прекорачење.

#### Члан 6.

У случају да возило, са или без терета, прекорачује више димензија, укупна накнада представља збир накнада за прекорачење по појединим димензијама.

### **Накнаде за прекорачење дозвољене укупне масе**

#### Члан 7.

Када возило само или са прикључним возилом прекорачује дозвољену укупну масу (40 тона), накнада се плаћа за сваку тону прекорачења.

За прекорачење укупне дозвољене масе	Накнада у нормалним условима носивости КМ/км	Накнада у смањеним условима носивости КМ/км
од 41 до 60 тона	0,30	0,40
од 61 до 80 тона	0,60	0,60
преко 80 тона	2,20	2,50

## Члан 8.

Ако је ограничено осовинско оптерећење на путу или дионици пута, онда је ограничена и укупна дозвољена маса, и то:

- ако је осовинско оптерећење ограничено на осам тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 32 тоне,
- ако је осовинско оптерећење ограничено на шест тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 24 тоне.

## Члан 9.

Накнада из члана 8. ове уредбе обрачунава се по формули:

- накнада (КМ) = једнични износ накнаде (КМ/км) × дужина релације (км) × број тона које прекорачују дозвољену укупну масу (т).

## Члан 10.

Дозвољену укупну масу од 40 тона представља збир масе возила и масе терета на возилу.

## **Накнаде за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења**

## Члан 11.

Када возило, са или без прикључног возила, на једној или више једноструких осовина, или на двострукој, трострукој или вишеструкој осовини, прекорачује дозвољено осовинско оптерећење, накнада се плаћа у КМ на слиједећи начин:

Тона	Дозвољено оптерећење на путу		
	10 т/ос	8 т/ос	6 т/ос
1	2	3	4
1	0,70	0,75	0,80
2	2,10	2,20	2,30
3	3,80	4,20	4,50
4	6,10	7,00	7,50
5	9,20	10,70	12,20
6	12,90	15,30	18,60
7	17,20	20,80	27,60
8	22,50	27,00	38,90
9	28,50	34,00	53,70

10	35,00	42,00	73,00
11	42,00	50,00	96,00
12	50,00	60,00	124,00

Тумачење:

- колона 1: тоне које прекорачују дозвољено оптерећење по једној осовини;
- колоне 2, 3 и 4: накнада, у нормалним условима носивости пута, по једној осовини КМ/км.

Члан 12.

Уколико је на одређеном путу, односно дионици пута ограничено осовинско оптерећење за једну осовину, подразумева се да је ограничено осовинско оптерећење и за двоструку осовину (троструку осовину итд.), и то:

- код ограничења осовинског оптерећења на осам тона по једној осовини, ограничено је осовинско оптерећење на двострукој осовини на 12,8 тона;
- код ограничења осовинског оптерећења на шест тона по једној осовини, ограничено је осовинско оптерећење на другој осовини на 9,6 тона;
- вишеструком осовином сматра се (двострука, трострука....) осовина код које међусобно растојање сусједних осовина износи 1,00 m до 2,00 m и која је конструисана тако да аутоматски изједначава оптерећење на сусједним осовинама те вишеструке осовине, а укупно дозвољено осовинско оптерећење такве двоструке осовине износи 16 тона, троструке 24 тоне, четвороструке 32 тоне, итд., ако је на путу дозвољено осовинско оптерећење за једну (једноструку соло) осовину од 10 тона.

Члан 13.

Када ванредни превоз прекорачује истовремено дозвољено осовинско оптерећење и дозвољену укупну масу, накнада се обрачунава и наплаћује за свако прекорачење појединачно.

Члан 14.

Код прекорачења осовинског оптерећења на двоструким, троструким и четвороструким осовинама (тј. на вишеструким осовинама), накнада се плаћа према члану 11. ове уредбе, примјеном следећег поступка:

- код обрачуна накнаде за двоструку осовину стварно оптерећење преко осовине се добије тако да се укупно осовинско оптерећење на двострукој осовини подијели са два (бројем осовина) и тако добије осовинско оптерећење по једној осовини које се помножи са коефицијентом 1,375;
- код обрачуна накнаде за троструку осовину стварно оптерећење преко осовине се добије тако да се укупно осовинско оптерећење на трострукој осовини подијели са три (бројем осовина) и тако добије осовинско оптерећење по једној осовини које се помножи са коефицијентом 1,657;
- код обрачуна накнаде за четвороструку осовину стварно оптерећење преко осовине се добије тако да се укупно осовинско оптерећење на четворострукој осовини подијели са четири (бројем осовина) и тако добије осовинско оптерећење по једној осовини које се помножи са коефицијентом 1,892.

### **Накнада штета на путу и путним објектима**

Члан 15.

Остали трошкови који настану у вези са ванредним превозом као:

- трошкови израде ситуације трасе, те подужног и попречног профила,
- трошкови израде техничке документације за потребне радове осигурања и друге претходне радове,
- трошкови претходног и накнадног ванредног и специјалног прегледа пута и путних објеката,
- трошкови извођења радова осигурања и других претходних радова,
- трошкови за радове на успостављању првобитног стања,
- трошкови за ванредни контролни преглед ванредног терета прије његовог почетка или касније код вршења превоза,
- трошкови за оправку насталих видљивих оштећења на путу и путним објектима,
- трошкови пратње и слично,

нису утврђени и обухваћени накнадама на основу ове уредбе, па је превозник дужан да их плати посебно, без обзира на регистрацију возила, на основу стварних трошкова и испостављених рачуна.

## **Начин обрачуна и наплате накнада**

### Члан 16.

Накнаде за ванредне превозе обрачунава и наплаћује ЈП "Путеви Републике Српске" прије издавања дозволе за ванредни превоз, односно приликом издавања сагласности иностраном превознику за међународни ванредни превоз.

### Члан 17.

Предузећа која по уговору одржавају магистралне и регионалне путеве на територији Републике Српске ослобађају се плаћања накнада за ванредне превозе у случајевима када са својим возилима, искључиво за потребе одржавања магистралних и регионалних путева, врше превоз властитих или узетих у закуп грађевинских и других машина и опреме.

## **Плаћање накнаде за административне трошкове**

### Члан 18.

Накнаде за административне трошкове за издавање сагласности за ванредне превозе за возила регистрована у иностранству износи 600 КМ по једном захтјеву, док за возила регистрована у Босни и Херцеговини, Србији и Црној Гори накнада за административне трошкове за издавање дозволе за ванредни превоз износи 200 КМ.

### Члан 19.

Даном ступања на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о регулисању висине накнаде за ванредне превозе на путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 03/05).

### Члан 20.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 04/1-012-1502/06  
29. јуна 2006. године  
Бања Лука

Предсједник  
Владе,  
Милорад Додик, с.р.