

**СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**  
**БРОЈ: 30/02**

**У П У Т С Т В О**

**ЗА КОНТРОЛУ ДИМЕНЗИЈА, УКУПНЕ МАСЕ И  
ОСОВИНСКОГ ОПТЕРЕЋЕЊА МОТОРНИХ И  
ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА МЕРНИМ ИНСТРУМЕНТИМА  
НА ТЕРЕНУ**

Члан 1.

Овим упутством се прописује начин контроле осовинског оптерећења, укупне масе димензија (висина, ширина и дужина) возила која саобраћају на магистралним и регионалним путевима Републике Српске.

Члан 2.

Дозволу за вршење ванредног превоза издаје Републичка дирекција за путеве сходно члану 39. Закона о путевима ("Службени гласник Републике Српске", број 11/95) и Уредби о регулисању висине накнада за ванредне превозе на путевима ("Службени гласник Републике Српске", број 19/99).

Члан 3.

Контролу тежине моторних прикључних возила, осовинског оптерећења и габарита врши стручно оспособљена екипа која има службену легитимацију овјерену од стране Републичке дирекције за путеве Републике Српске, заједно са овлашћеним представником МУП-а (патролом полиције) или овлашћеним лицем Министарства саобраћаја и веза Републике Српске (републички инспекторат за путеве).

Члан 4.

Контрола укупне масе и осовинског оптерећења моторних и прикључних возила врши се уређајима за вагање, који морају имати одговарајући атест

о баждарењу од овлашћене институције који није старији од једне године дана.

Контрола димензија (габарита) врши се мерном летвом, односно мерном траком (пантљиком) или покретним оквиром.

#### Члан 5.

Контрола тежине и габарита возила обавља се на местима погодним за ту намену.

Места на којима се врши вагање морају бити сигурна за обављање надзора и безбедна за одвијање саобраћаја.

Место на којем се обавља контрола мора задовољавати услове у погледу равности и носивости подлоге, које прописује произвођач мерног уређаја.

#### Члан 6.

Записник попуњава овлашћени радник Дирекције за путеве, који потписује записник заједно са представником полиције и возачем возила које је контролисано. Записник се саставља у три примерка.

По извршеној контроли возачу возила се даје записник.

Други примерак записника се доставља надлежној служби Дирекције.

Трећи примерак остаје у блоку.

#### Члан 7.

У случају да се приликом контроле установи да се превоз обавља:

1. без дозволе за ванредни превоз, а врши се ванредни превоз;
  2. са дозволом за ванредни превоз, а вагањем се установи да стварни подаци премашују податке у дозволи;
  3. возилом чије осовинско оптерећење прелази дозвољено осовинско оптерећење возила, односно скупа возила у стању мировања на приближно хоризонталној подлози;
  4. возилом које има укупну масу већу од највеће дозвољене масе;
  5. возилом које има дужину и/или висину већу од највеће дозвољене;
  6. преко могућности које допуштају карактеристике пута, што је обиљежено адекватном саобраћајном сигнализацијом;
  7. у условима одмрзавања коловозних конструкција када долази до смањења њихове носивости, или пак, у случају настанка догађаја утврђених у члану 54. Закона о путевима, када Министарство саобраћаја и веза прогласи смањење дозвољеног осовинског притиска;
- такав превоз се сматра недозвољеним ванредним превозом, а возило ојим се обавља тај превоз ће се искључити из саобраћаја.

## Члан 8.

Возило не може наставити даље кретање уколико превозник:

1. не прибави дозволу за ванредни превоз;
2. посједује дозволу за ванредни превоз, а стварни подаци премашују податке из дозволе;
3. не изврши растерећење возила до Законом прописаног, с тим да за дотадашњи превоз мора обезбједити дозволу за ванредни превоз.

Служба за одржавање и заштиту путева на основу записника о возилу које је искључено из саобраћаја и појединих елемената записника обезбјеђује за Дирекцију за путеве сву потребну документацију за покретање цјелокупног поступка за обештећење, сагласно законским одредбама и Уредби о регулисању висине накнада за ванредне превозе на путевима ("Службени гласник Републике Српске", број 19/99).

## Члан 9.

Моторно прикључно возило из члана 7. овог упутства може искључити из саобраћаја републички инспектор за јавне путеве или овлашћени радник МУП-а. Искључење из саобраћаја се врши сагласно члану 216 ЗОБС-а ("Службени лист СФРЈ", број 63/88).

Возач, односно власник возила, стара се о искљученом возилу и терету на њему и сноси све посљедице искључења возила, врши склањање искљученог возила да се обезбједи нормално одвијање саобраћаја, а прекршилац се упућује на поступак обезбјеђења дозволе за ванредни превоз.

## Члан 10.

У циљу омогућавања обезбјеђења дозволе за ванредни превоз – наставак вожње, радници службе заштите имају могућност издавање дозволе на терену, с тим да се висина накнаде регулише одмах, а евиденција уплаћених средстава се врши путем блока који је нумерисан и оверен од стране Дирекције. Уколико странка нема могућност да одмах обезбједи дозволу за ванредни превоз, по доношењу доказао уплати накнаде за дозволу (пети примјерак) превознику се издаје дозвола и дозвољава наставак вожње по условима из дозволе за ванредни превоз. Превозник може да изврши растерећење возила до границе Законом дозвољеног с тим што је у обавези да измири накнаду за, до тада, извршени ванредни превоз.

#### Члан 11.

Накнада за трошкове издавања дозволе за ванредни превоз, који се утврди вагањем на терену, износи:

- 1.500,00 КМ за возила која су регистрована ван Републике Српске, Федерације БиХ и Савезној Републици Југославији.
- 500,00 КМ за возила регистрована у Републици Српској, Федерацији БиХ и Савезној Републици Југославији.

Горе наведени трошкови се односе само на дозволу, а остали део накнаде се обрачунава по Уредби.

#### Члан 12.

У случају да превозник не обезбеди потребне услове да настави вожњу против истог покреће се прекршајни поступак код надлежног општинског суда за прекршаје.

Захтев за покретање прекршајног поступка подноси републички инспектор за јавне путеве, односно овлашћени радник МУП-а у одсуству републичког инспектора.

#### Члан 13.

Превозник, односно возач који је искључен из саобраћаја, вожњу може да настави тек када задовољи услове из члана 8. и када се усклади укупна маса, осовинско оптерећење и габарити возила са могућностима које дозвољавају особине пута.

#### Члан 14.

Ово упутство ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 03-345-682/02  
26. априла 2002. године  
Бања Лука

Министар,  
Др Бранко Докић, с.р.