



Влада Републике Српске је на сједници одржаној дана 09.10. 2008. године, усвојила Информацију Јавног предузећа "Путеви Републике Српске" Бања Лука о изградњи Аутопута Е 661, Градишка – Бања Лука.

У наведеној информацији су детаљно представљене све активности од почетка уговарања и отпочињања самих радова, те степен завршености прве и друге фазе аутопута, као и степен рјешености имовинско-правних односа на траси.

## **ПРВА ФАЗА**

секција Аеродром Бања Лука (Маховљани) – Гламочани

(од км 38+240,00 до км 43+966,31)

### **1. Подаци о траси**

- Траса лијевог коловоза (посматрано у смјеру пораста стационаже) предметне секције простире се од стационаже км 38+240,00 до стационаже км 43+966,31, те његова дужина износи 5.726,31 метар.
- Траса десног коловоза (посматрано у смјеру пораста стационаже) предметне секције простире се од стационаже км 38+270,02 до стационаже км 43+966,31, те његова дужина износи 5.696,29 метар.

Подаци о објектима:

#### *Тунели*

- **тунел Клашнице** чија је дужина лијеве тунелске цијеве 396,00 м – растојање између коначних портала, а дужина десне тунелске цијеве 487,00 м – растојање између коначних портала.  
Лијева тунелска цијев почиње на стационажи км 41+804,50, а завршава на стационажи км 42+200,50. Десна тунелска цијев почиње на стационажи км 41+833,50, а завршава на стационажи км 42+320,50 и
- **тунел Лакташи** чија је дужина лијеве тунелске цијеве 389,00 м – растојање између коначних портала, а дужина десне тунелске цијеве 391,00 м – растојање између коначних портала.  
Лијева тунелска цијев почиње на стационажи км 38+607,50, а завршава на стационажи км 38+996,50. Десна тунелска цијев почиње на стационажи км 38+638,50, а завршава на стационажи км 39+029,50.

## *Мостовске конструкције*

У оквиру трасе налазе се:

### **три подвожњака**

- **Подвожњак - Веза 1**, који се састоји од два потпуно одвојена објекта распона 10,55 м.  
На лијевом коловозу почетна стационажа је км 38+545,81, а завршна км 38+555,81; На десном коловозу почетна стационажа је км 38+582,45, а завршна км 38+593,05.
- **Подвожњак – Веза 4**, који се састоји од два потпуно одвојена објекта распона 9,0+12,0+9,0 метара.  
На лијевом коловозу почетна стационажа је км 41+655,50, а завршна км 41+685,50; На десном коловозу почетна стационажа је км 41+676,96, а завршна км 41+706,96 и
- **Подвожњак – Веза 5**, који се састоји од два потпуно одвојена објекта распона 9,0+12,0+9,0 метара.  
На лијевом коловозу почетна стационажа је км 42+448,98, а завршна км 42+478,98; На десном коловозу почетна стационажа је км 42+471,03, а завршна км 42+501,03.

### **један вијадукт**

- **Вијадукт – Веза 2**, чија је распонска дужина 243,60 метра.  
На лијевом коловозу почетна стационажа је км 39+152,70, а завршна км 39+396,30; На десном коловозу почетна стационажа је км 39+194,84, а завршна км 39+438,44.

### **један надвожњак**

- **Надвожњак – Веза 3**, који се састоји из два распона по 25,0 м.  
Објекат се налази на км 40+560,65 по лијевој оси, односно на км 40+585,13 по десној оси.

## **2. Подаци о досадашњој реализацији радова :**

На I фази до сада су извршени сљедећи грађевински радови:

- Траса: На дијелу трасе од вијадукта – Веза 2, до краја трасе - хотел Ћубић (км 43+966,31) завршени су сви радови осим саобраћајне сигнализације. Такође је неопходно да се изведу радови на уклапању аутопута са постојећим магистралним путем М-16, а на локацији код хотела Ћубић. На дијелу трасе од км 38+240,00 (нулти профил) до уласка у тунел Лакташи ради се формирање насипа у циљу потпуног завршетка трасе на предметном дијелу.
- Радови на сервисним саобраћајницама су у завршној фази, те динамика њиховог завршетка је усклађена са динамиком радова у тунелу "Лакташи";

- Мостови: На мосту бр. 1 завршена је израда распонске конструкције, завршни радови ће се изводити у зависности од динамике извођења радова у тунелу Лакташи. На вијадукуту и надвожњаку преостали су радови на монтажи дилатационих спојница и система одводње, док су на мостовима бр. 4 и бр. 5 (надвожњаци) завршени сви радови осим спајања сливника на цјевовод;
- На тунелу "Клашнице" завршени су сви радови осим вентилације тунела. Радови на постављању вентилације се не изводе јер постоји сумња у отуђење или могућа оштећења истих.
- На тунелу "Лакташи" у току су радови на подземном ископу тунелских цијеви. Преостали дио подземног ископа износи 70 m у десној тунелској цијеви, а прообј лијеве тунелске цијеви је завршен. У тунелу "Лакташи" до сада је урађена армирано-бетонска секундарна тунелска облога као и остали радови до фазе изградње коловозне конструкције и то у лијевој тунелској цијеви у дужини од 251 m, а у десној тунелској цијеви у дужини од 239 m.

### **3. ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА – рјешавање имовинско – правних односа**

На I фази изградње аутопута Градишка – Бања Лука завршено је рјешавање имовинско-правних односа, који се односе на утврђени општи интерес и налазе на траси пута.

## **ДРУГА ФАЗА**

секција Градишка – Аеродром Бања Лука (Маховљани)  
(од км 10+254,59 до км 36+736,015)

### **1. Подаци о траси**

Почетна стационажа друге фазе аутопута Е661, дионица Градишка – Бања Лука (Маховљани) је км 10+254,59, а крајња стационажа дионице је км 36+736,015. Дужина трасе износи 26.481,425 метара.

Подаци о објектима:

**Објекти на траси ауто-пута Градишка - Бања Лука,  
дионица Градишка - Маховљани**

<b>Мостови</b>			
<i>Име моста</i>	<i>Стационажа</i>		<i>Распон (m)</i>
	<i>Обални стуб 1</i>	<i>Обални стуб 2</i>	
Јурковица 1	18+450,00	18+490,00	40
Јазовац	24+126,00	24+156,00	30
Јурковица 2	25+160,00	25+190,00	30
Борна	27+492,00	27+522,00	30
Осорна	32+605,00	32+620,00	30
<b>Надвожњаци</b>			
<i>Број</i>	<i>Стационажа</i>	<i>Распон</i>	<i>Ширина</i>
1	11+662.05	2 x 20 m	9.5 m
2	12+348.96	2 x 20 m	9.5 m
3	14+910.00	2 x 20 m	9.5 m
4	17+550.00	2 x 20 m	9.5 m
5	20+252.50	2 x 20 m	9.5 m
6	23+165.00	2 x 20 m	9.5 m
7	25+830.00	2 x 20 m	9.5 m
8	27+970.00	2 x 20 m	9.5 m
9	30.609.00	2 x 20 m	9.5 m
10	32+730.00	2 x 20 m	9.5 m
11	35+140.00	2 x 20 m	9.5 m
<b>Подвожњаци</b>			
<i>Број</i>	<i>Стационажа</i>	<i>Величина</i>	
1	29+515.00	9.5 x 4.8 m	
2	36+720.00	9.5 x 4.8 m	
<b>Надвожњаци петљи</b>			
<i>Име</i>	<i>Стационажа</i>	<i>Распон</i>	<i>Ширина</i>

M14.1	13+688.90	4 x 25 m	11.4 m
Берек	21+623.63	5 x 25 m	11.4 m

<b>Додатни мостови на петљама или на локалним путевима</b>			
<i>Број</i>	<i>Стационажа</i>		<i>Распон м</i>
	<i>Обални стуб 1</i>	<i>Обални стуб 2</i>	
Мост на рампи А на петљи Р477 (Берек)	1+200,98	1+230,98	30
Мост на локалном путу ВЛ27А, преко регулисане ријеке Борна	0+125,50	0+140,50	30
Мост на локалном путу ВЛ33Б, преко ријеке Борна	0+776,57	0+796,57	20

### *Одморишта*

У оквиру трасе предвиђена су и два одморишта:

1. Одмориште бр.1 – на стационожи км 17+000,00
2. Одмориште бр.2 – на стационожи км 32+100,00

### *Петље*

У циљу спајања аутопута са постојећим магистралним и регионалним путним правцима предвиђене су и двије петље:

1. Петља са магистралним путем М14.1 (~ км 13+690)
2. Петља са регионалним путем Р477 (~ км 21+625)

## **2. Подаци о уговорима**

### **Извођење радова**

На основуведеног поступка јавне набавке по *FIDIC* процедури (процедура прописана од стране Европске банке за обнову и развој и Европске инвестиционе банке), обзиром да се ова фаза пројекта финансира из кредита ових финансијских институција, закључени су слједећи уговори за изградњу друге фазе аутопута :

- *ЛОТ 1 (км. 10+254,59 до 20+500), дужина 10,24541 км*  
ЈВ Конструктор инжењеринг & Интеграл инжењеринг, Хрватска & БиХ;

Рок за извођење радова дефинисан предметним уговором је 31.01.2010.године;

- *ЛОТ 2: (км. 20+500 до 30+000), дужина 9,50 км*

ЈВ Конструктор инжењеринг & Интеграл инжењеринг, Хрватска & БиХ;

Рок за извођење радова дефинисан предметним уговором је 31.01.2010.године;

- *ЛОТ 3: (км. 30+000 до 36+736,14), дужина 6,73614 км*

Видони, Италија;

Рок за извођење радова дефинисан предметним уговором је 31.01.2010.године.

### **Пројектовање и надзор**

Уговор за пројектантски надзор (пројектовање + надзор) потписан је са фирмом **"С.Lotti&Associati", Рим - Италија.**

#### **4. Подаци о досадашњој реализацији радова:**

У оквиру ЛОТ-а 1 и 2 изводе се земљани радови (ископи и формирање насипа) као и бетонски радови (бетонирање шипова, стубова и израда преднапрегнутих монтажних носача).

У оквиру ЛОТ-а 3, изводе се припремни радови у циљу формирања градилишта, те земљани радови (ископи и насипи).

#### **3. ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА – рјешавање имовинско – правних односа**

Према подацима Републичке управе за геодетске и имовинско-правне послове, која једина посједује податке о степену ријешености имовинско-правних односа на II фази, јер исти проводе све поступке, на овој дионици аутопута рјешавање имовинско-правних односа је у завршној фази и остао је веома мали број нерјешених случајева. Међутим, предмети који су након донесеног рјешења о експропријацији упућени на суд због немогућности нагодбе око висине накнаде за експроприсане некретнине, чекају дужи временски период на коначно рјешавање, обзиром да су судови претрпани предметима (посебно Основни суд у Бања Луци), што представља један објективан проблем за коначни завршетак ових поступака. У овим случајевима, Влада Републике Српске доноси одлуку о уласку у посјед прије правоснажног рјешења о висини накнаде, уз претходно обезбјеђивање адекватног смјештаја за бивше власнике некретнина, уколико им је експроприсан стамбени објекат.

# МАХОВЉАНСКА ПЕТЉА

## 1. Технички подаци о петљи

Маховљанска петља је предвиђена као спој два аутопута : аутопута Градишка Бања Лука и аутопута Бања Лука – Добој.

Позиције путних објеката (мостова) у оквиру петље приказани су табеларно:

	Стационажа		Дужина (m)
	почетна	завршна	
<b>АУТОПУТ Лијеви коловоз</b>			
Мост - Маховљанска ријека	37+452.01	37+473.7	<b>22,00</b>
Мост Ријечани	37+951.58	38+003.51	<b>52,00</b>
Мост Веза 1	38+546.22	38+557.42	<b>10,00</b>
<b>АУТОПУТ Десни коловоз</b>			
Мост - Маховљанска ријека	37+489.35	37+511.17	<b>22,00</b>
Мост Ријечани	37+932.31	37+984,50	<b>52,00</b>
Мост Веза 1	38+581.44	38+592.64	<b>10,00</b>
<b>РАМПА 1</b>	0+324.77	0+430.52	<b>105,50</b>
<b>РАМПА 2</b>	0+302.68	0+882.44	<b>580,00</b>
<b>РАМПА 3</b>	0+264.81	0+306.78	<b>42,00</b>
<b>РАМПА 4</b>	0+584.72	0+606.77	<b>22,00</b>

Петља је постављена у 3 нивоа, и то са аутопутем Градишка – Бањалука у првом нивоу, затим крак аутопута из правца Добоја према Бањалуци у другом нивоу те крак од Градишке према Добоју као трећи односно највиши ниво (максимална кота је 139.0, на осовини 138.737).

У току је ревизија пројекта, као и припремање остале документације и за прибављање грађевинске дозволе, након чега ће бити расписан тендер за извођење радова.

**ДИРЕКТОР**

**Младен Лазендић, дипл.инж.грађ.**