



**Јавно предузеће
"ПУТЕВИ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ"**

ПЛАН

**одржавања, заштите, реконструкције и
изградње магистралних и регионалних
путева у Републици Српској
за 2006.годину**

**Бања Лука
децембар 2005. године**

САДРЖАЈ

1. Увод.....	4
2. Пројекција прихода и прилива ЈП "Путеви РС" за 2006.годину.....	7
2.1. Увод.....	7
2.2. Пројекција остварења изворних прихода за 2006.годину.....	10
2.2.1. Накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте.....	10
2.2.2. Накнада за путеве која се плаћа при регистрацији возила.....	11
2.2.3. Остали властити приходи.....	11
2.3. Пројекција остварења прихода од продаје дијела сталне имовине.....	12
2.4. Приливи финансијских средстава	12
2.5. Суфинансирање од стране Владе РС.....	12
2.6. Пројекција прилива по основу кредита међународних финансијских институција.....	13
3. Пројекција расхода и издатака ЈП "Путеви РС" за 2006. годину.....	13
3.1. Трошкови редовног одржавања регионалних и магистралних путева и објеката на путевима.....	14
3.2. Трошкови инвестиционог одржавања регионалних и магистралних путева и објеката на путевима (рехабилитација и пресвлачење путева).....	16
3.3. Трошкови инвестиционог улагања у регионалне и магистралне путеве и објекте на путевима (реконструкција и изградња).....	15
3.3.1. Трошкови пројектовања и надзора.....	16
3.3.2. Ванредни расходи.....	16
3.3.3. Текући трошкови пословања ЈП "Путеви РС".....	17
3.3.4. Измирење старих обавеза.....	18
3.3.5. Рјешавање имовинско-правних односа.....	19
3.3.6. Трошкови изградње ауто-пута Е-661 (Градишка-Бањалука).....	19
3.3.7. Трошкови израде студија на правцу Бањалука-Добој.....	20

4.	Политика набавке и продаје дијела сталне имовине ЈП "Путеви РС".....	21
4.1.	Политика набавке и продаје дијела сталне имовине - грађевински објекти.....	21
5.	Кадровска политика ЈП "Путеви РС".....	22
6.	Финансијско извјештавање у ЈП "Путеви РС".....	22
7.	Мјере и активности за извршавање годишњег плана радова.....	23
8.	Закључак.....	24

У складу са одредбама члана 10. Закона о јавним предузећима ("Службени гласник РС", број 75/04) и Средњорочним програмом одржавања, заштите, реконструкције и изградње јавних путева Републике Српске за период 2005-2007.године (у даљем тексту: Средњорочни програм) који је усвојила Влада РС на сједници одржаној 14. априла 2005.године, Управа ЈП "Путеви РС" је сачинила План одржавања, заштите, реконструкције и изградње јавних путева Републике Српске за 2006. годину (у даљем тексту: План пословања за 2006. годину).

1. УВОД

На територији Републике Српске путну мрежу чини 1.780,4 км магистралних и 2.182,9 км регионалних путева што укупно износи 3.963,3 км, којим на основу Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", број 3/04) управља ЈП "Путеви Републике Српске" (у даљем тексту: Јавно предузеће). Ову основну путну мрежу увећава и 227,46 км осталих путева који су посебним одлукама Владе Републике Српске проглашени битним за функционисање укупног саобраћаја на територији Републике Српске и предати Јавном предузећу на управљање.

У периоду 1997-2004. године Републичка дирекција за путеве, односно, Јавно предузеће као правни сљедбеник Републичке дирекције за путеве, преузело је и обавезу дјеломичног одржавања кључних дијелова локалне путне мреже у општинама које нису биле у могућности саме финансирати ове радове.

Фактичко стање настало након потписивања Дејтонског споразума и административног разграничења Републике Српске и Федерације БиХ је такво да је дошло до преусмјеравања саобраћаја тако да се главни саобраћајни токови у Републици Српској одвијају дијеловима магистралних и регионалних путева (у овом тренутку и некатегорисаним путевима) који ни у ранијем периоду након изградње или реконструкције нису пружали задовољавајући ниво саобраћајних услуга. Из наведеног, као и посљедица рата, те недовољног и неодговарајућег одржавања на већем дијелу мреже неминовна су већа улагања за прилагођавање путева новонасталим саобраћајним потребама.

С обзиром на тренутну ситуацију може се констатовати да садашњи степен изграђености путне мреже на цјелокупној територији Републике Српске није задовољавајући, с обзиром да је на 100 км² изграђено свега 16,5 км магистралних и регионалних путева што је знатно испод просјека бивше СФРЈ, а тренутно у Словенији је то 30,50 км, а у Хрватској 31 км путева на 100км², с тим да је просјек за Европу 77 км државних путева на 100 км². Овакав незадовољавајући степен изграђености је посебно изражен у подручју граничних општина.

Садашње стање путне мреже је незадовољавајуће. Оваква оцјена се заснива на чињеници да је због ратних дејстава било уништено или оштећено око 70% путне мреже, преко 30 већих мостова, те да је и око 80% мреже локалних путева без савременог коловоза, а у протеклих осам година није било могућности за организовање и провођење адекватног одржавања путева и/или улагања, а све у циљу очувања потребног квалитета саобраћајне инфраструктуре.

Процјењује се да би, сходно међународним стандардима, годишње требало улагати око 100 милиона КМ у послове редовног и инвестиционог одржавања, а све у циљу доброг и квалитетног управљања путном мрежом.

Укупно остварени приходи у предходном средњорочном периоду нису били довољни да омогуће значајније захвате на путевима изузимајући интервентно редовно и дјеломично инвестиционо одржавање главних путних праваца у Републици Српској.

Сходно одредбама Закона о јавним путевима, послови одржавања и заштите магистралних и регионалних путева у Републици Српској били су повјерени специјализованим предузећима, са којима је Јавно предузеће склопило четворогодишње уговоре за вршење послова из њиховог домена, а у нивоу расположивих средстава.

У Табели 1. и слици 1. приказана је расподјела мреже путева по подручјима, а на основу којих су уговорени радови редовног одржавања и заштите путева и објеката за период 2003. – 2007. године.

Табела 1.

ПРЕДУЗЕЋЕ	РАНГ ПУТА	УКУПНО	
		km	%
ОБЛАСТ 1	Магистрални	205,3	51,34
	Регионални	176,7	44,16
	Остали	18,0	4,50
	Укупно	400,0	100,00
ОБЛАСТ 2	Магистрални	196,2	57,63
	Регионални	144,3	42,37
	Остали		
	Укупно	340,5	100,00
ОБЛАСТ 3	Магистрални	115,8	29,29
	Регионални	275,3	69,61
	Остали	4,4	1,10
	Укупно	395,5	100,00
ОБЛАСТ 4	Магистрални	122,5	43,02
	Регионални	109,3	38,37
	Остали	53,0	18,61
	Укупно	284,8	100,00
ОБЛАСТ 5а	Магистрални	75,605	27,65
	Регионални	133,473	82,35
	Остали		
	Укупно	209,078	100
ОБЛАСТ 5б	Магистрални	99,122	58,64
	Регионални	35,697	21,13
	Остали	34,2	20,23
	Укупно	169,019	100,00
ОБЛАСТ 6	Магистрални	99,0	44,50
	Регионални	123,5	55,50
	Остали		
	Укупно	222,5	100,00
ОБЛАСТ 7	Магистрални	125,9	41,64
	Регионални	151,3	50,00
	Остали	25,3	8,36
	Укупно	302,5	100,00

ОБЛАСТ 8	Магистрални	111,9	30,34
	Регионални	253,3	68,64
	Остали	3,7	1,02
	Укупно	368,9	100,00
ОБЛАСТ 9	Магистрални	185,8	50,88
	Регионални	179,4	49,12
	Остали		
	Укупно	365,2	100,00
ОБЛАСТ 10	Магистрални	58,2	21,67
	Регионални	190,9	71,04
	Остали	19,6	7,29
	Укупно	268,7	100,00
ОБЛАСТ 11	Магистрални	124,0	48,43
	Регионални	106,0	41,41
	Остали	26,0	10,16
	Укупно	256,0	100,00
ОБЛАСТ 12	Магистрални	61,7	25,41
	Регионални	142,0	58,52
	Остали	39,0	16,07
	Укупно	242,7	100,00
ОБЛАСТ 13	Магистрални	227,7	55,67
	Регионални	177,3	43,35
	Остали	4,0	0,98
	Укупно	409,0	100,00
УКУПНО МАГИСТРАЛНИ ПУТЕВИ		1.780,4	42,49
УКУПНО РЕГИОНАЛНИ ПУТЕВИ		2.182,9	52,08
УКУПНО ОСТАЛИ ПУТЕВИ		227,5	5,43
СВЕУКУПНО ПУТЕВИ У РС		4.190,8	100,00

Од укупно 4.190,8 км путева 3.267,2 км или 77,73% је са савременим коловозом (асфалтом) и 923,6 км или 22,27% са туцаничко-шљунчаним застором.

Услијед промјене власничке структуре основних државних предузећа за одржавање и заштиту путева, те на основу обавеза проистеклих по Закону о поступку набавка робе, услуга и уступању радова ("Службени гласник РС", број 20/01) пришло се формулисању новог приступа уговарању редовног одржавања и заштите путева и објеката као и послова зимског одржавања.

На основу досадашњих искустава и препорука Свјетске банке око начина уговарања и рока трајања уговора за редовно одржавање у току 2002.године припремљена је потребна техничка документација, објављен тендер за послове редовног и зимског одржавања и заштите путева и објеката, а уговори су склопљени на период од 4 године.

Због нередовног и лошег одржавања путева у новембру 2004.године раскинут је уговор са предузећем "Добојпутеви" а област број 5 је подијељена на двије подобласти и, након Законом прописаног поступка набавке, изабрани су нови извођачи радова редовног одржавања путева.

Јавно предузеће је наслиједило и обавезе према извођачима радова створене у периоду од 1998. до 2003. године које су на дан 31.12.2004.године износиле 22.444.282,71 КМ (без затезних камата). Ове обавезе су се кумулирале током наведеног периода, а као резултат неусаглашеног нивоа прикупљених намјенских прихода за путеве у буџету РС и средстава која су дозначавана Дирекцији за путеве.

Како ова дуговања нису прихваћена у унутрашњи дуг Републике Српске, Јавно предузеће је, на основу усвојеног Средњорочног плана, у 2005. години започело са измирењем свих обавеза као и преговорима са повјериоцима да би се постигли што повољнији финансијски ефекти у пословању.

У преговорима са повјериоцима постигнуто је сљедеће:

- усаглашена су дуговања у протеклом периоду,
- сви повјериоци су одустали од дијела затезних камата,
- сви повјериоци одобравају дисконт од 10% на главницу дуга.

Укупан стари дуг Јавног предузећа према извођачима радова, на дан 30.06.2005.године (главница+камата) износи 15.352.777,13 КМ. На основу одлуке Владе РС број 02/1-020-1509/05 од 01.12.2005. о одобрењу закључивања уговора о асигнацији у периоду од 2005. до 2007.године потписани су уговори са свим повјериоцима о вансудском поравнању, као и уговори о асигнацији са Нуро-Алре-Адриа банком која је повјериоцима понудила најповољније услове кредитирања.

На овај начин је, дугорочније гледано, обезбјеђен је један од важнијих услова за финансијску стабилност у пословању Јавног предузећа у наредном периоду.

2. Пројекција прихода и прилива ЈП "Путеви РС" за 2006 год.

2.1. Увод

Ступањем на снагу Закона о јавним путевима Републике Српске, поред промјене статуса дотадашње Републичке дирекције за путеве, измијењењи су и извори из којих се новоформирано Јавно предузеће финансира.

Најзначајнији изворни приходи Јавног предузећа су :

- накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте,
- накнада која се плаћа при регистрацији моторних и прикључних возила.

Влада Републике Српске је 28. јануара 2004. године донијела Одлуку о утврђивању висине накнаде садржане у малопродајној цијени деривата нафте ("Службени гласник РС", број 7/04) којом је утврђена наведена накнада у износу од 0,15 КМ /л.

Међутим, у 2004. години, због недостатка средстава у републичком буџету, накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте је Законом о измјенама и допунама Закона о посебним републичким таксама (" Службени гласник РС", број 14/04 од 14. фебруара 2004. године), расподјељена између

републичког буџета, општинских и градских буџета и Јавног предузећа у проценту 33,33% : 6,67% : 60,00%.

Почетком рада Управе за индиректно опорезивање (у даљем тексту: УИО) и ступањем на снагу Закона о акцизама у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 62/04) којим је регулисана област припадности и расподјеле индиректних пореза (ступео на снагу 1. јануара 2005. године што је регулисано чланом 34. горе наведеног Закона) ван снаге су стављени сви ентитетски закони којима је регулисана ова област између којих и чланови 2а. и 2б. Закона о посебним републичким таксама. Треба нагласити да је, формално-правно, горе наведене чланове Закона о посебним републичким таксама ставила ван снаге и Народна скупштина РС почетком априла 2005.године.

У складу са новом легислативом, накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте ће се дијелити између Јавног предузећа и локалних нивоа власти у РС.

С тим у вези Влада РС треба да донесе одлуку о расподјели накнада за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте између Јавног предузећа и локалних нивоа власти у омјеру 0,13КМ:0,02КМ што је у складу са усвојеним Средњорочним програмом.

Влада РС је у фебруару 2005.године донијела Одлуку о привременој расподјели прихода од индиректних пореза (" Службени гласник РС", број 11/05) којим се расподјела прихода од накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте дозначава Јавном предузећу у истом износу колико је било остварење ове врсте прихода у 2004.години. Овај начин расподјеле се могао прихватити као привремено, прелазно рјешење али као трајни вид дознаке главног изворног прихода Јавног предузећа је апсолутно неприхватљив и закониски неоснован. Наставак примјене оваквог начина дозначавања накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте би додатно отежао остваривање плана дефинисаног Средњорочним програмом и додатно редуковао и онако скромне изворе финансирања.

Због увођења ПДВ-а 01.јануара 2006.године и сагледавања посљедића ове промјене на пословање Јавног предузећа, Управа је донијела одлуку да се ангажује ревизорска кућа која ће сачинити Експертизу утицаја увођења ПДВ-а на финансијски и приносни положај Јавног предузећа (у даљем тексту: Експертиза). У складу са наведеним, након спроведене процедуре јавне набавке, изабрана је АЦД ревизија и проф.др Јован Родић да израде Експертизу примјењујући метод симулације пословања са ПДВ-ом у 2004. и првом полугодишту 2005.године. Експертиза је показала да:

- Јавно предузеће оствариваће неупоредиво више плаћеног (улазног) ПДВ-а него наплаћеног (излазног) ПДВ-а. Посљедица тога је да ће се Јавно предузеће морати краткорочно задуживати да би имало ликвидна средства за плаћање доспјелих обавеза.
- Разлика више плаћеног од наплаћеног ПДВ-а Јавно предузеће ће обрачунавати до 10-тог у текућем мјесецу са стањем на посљедњи дан у предходном мјесецу и подносиће захтјев Влади РС односно Министарству финансија да врати Јавном предузећу више плаћени ПДВ. Влада РС односно Министарство финансија је обавезно да за 60 дана од дана

обрачуна изврши поврат.Ово практично значи да ће поврат за јануар бити извршен у априлу, за фебруар у мају итд. Са тим повратом Јавно предузеће може дјелимично или у цијелости отплатити краткорочни кредит.Што се тиче краткорочног задуживања мораће се постићи сагласност са ММФ-ом. У противном Јавно предузеће би могло имати потешкоћа са измиревањем текућих обавеза према добавачима. Ако се не постигне начелна сагласност са ММФ-ом могуће рјешење је израда уговора са новим добављачима и анекса уговора са извођачима са којима су уговори склопљени у смислу да се рок измирења текућих обавеза помјери са садашњих 30 дана на минимум 70 дана од дана настанка обавезе.

Међутим, контактирајући Управу за индиректно опорезивање добили смо тумачење да Јавно предузеће није обвезник пореза на додату вриједност тако да ће се горе наведена Експертиза у току јануара 2005.године прилагодити званичном мишљењу Управе за индиректно опорезивање.

Пројекција прихода и примања која је саставни дио Плана пословања за 2006.годину као и усвојени Средњорочни програм полази од основних претпоставки, а то су:

- да ће се ефекти увођења УИО и даље одражавати на висину прихода остварених по основу накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте а који ће се у наредном средњорочном периоду дозначавати Јавном предузећу обзиром на чињеницу да исти улазе у групу индиректних пореза из којих се измирују обавезе за суфинансирање заједничких органа БиХ и обавезе по основу сервисирања иностраног дуга,
- да Влада РС треба што хитније ставити ван снаге Одлуку о расподјели прихода од индиректних пореза и да почне дозначавати стварни износ остварених прихода од накнаде садржане у малопродајној цијени деривата нафте,
- да су ресорна министарства и Јавно предузеће у складу са Закључком усвојеним у оквиру Средњорочног програма била дужна да предузму мјере за остваривање параметара из варијанте 3. (повећање накнаде садржане у малопродајној цијени деривата нафте на 0,25КМ) и створи услове за њену примјену у плановима за 2006. и 2007.годину. Јавно предузеће у сарадњи са Министарством транспорта и комуникација БиХ у оквиру заједничке комисије сачинило приједлог хармонизације "путарских" прихода у оквиру којих је обухваћена и накнада садржана у малопродајној цијени деривата нафте односно њено повећање на 0,25КМ.
- да ће се стопа раста реалног друштвеног бруто производа задржати на нивоу од 5%.

План пословања за 2006. годину је усклађен са усвојеном Варијантом 1. Средњорочног програма.

Редни број	Опис	Средњорочни програм	План 2006.
1	2		3
А	Изворни приходи	69,000,000	72,000,000
1	Накнада за путеве садржана у МПЦ деривата нафте	42,400,000	42,400,000
2	Накнада за путеве која се плаћа при регистрацији возила	25,200,000	25,200,000
3	Накнаде од разних сагласности и дозвола (члан 55. тачке 5-11 Закона о јавним путевима)	1,100,000	1,100,000
4	Приход по основу уговора са ЕУФОР-ом	0	3,000,000
5	Остали приходи	300,000	300,000
Б	Приходи од продаје сталне имовине	2,500,000	220,000
6	Приход од продаје грађевинских објеката	2,500,000	200,000
7	Приход од продаје опреме	0	20.000
Ц	Приливи финансијских средстава	31,800,000	31,800,000
8	Прилив по основу ГСМ лиценце	12,000,000	12,000,000
9	Прилив по основу кредитног задужења EBRD i EIB	19,800,000	19,800,000
Д	Суфинансирање од стране Владе РС	0	2,300,000
9	Средства контрибуције Владе РС по пројекатима међународних финансијских институција	0	2,300,000
	Укупно:	103,300,000	106,320,000

2.2. Пројекција остварења изворних прихода за 2006. годину

За 2006. годину планирани су укупни изворни приходи у износу од 72.000.000 КМ који чине :

1. Накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте
2. Накнада за путеве која се плаћа при регистрацији возила
3. Накнаде од разних сагласности и дозвола (члан 55. тачке 5-11 Закона о јавним путевима)
4. Приход по основу уговора са ЕУФОР-ом
5. Остали приходи.

2.2.1. Накнада за путеве садржана у малопродајној цијени деривата нафте

У складу са горе наведеним, у 2006. години процијењен је укупан приход у износу од 42,4 милиона КМ, а које би Јавно предузеће требало остварити по основу накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте.

Процијењени износ горе наведеног прихода у износу од 42,4 милиона КМ је резултат анализе слиједећих показатеља:

1. остварења накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте за 2005.годину,
2. процијењене стопе реалног раста ДБП од 5%,
3. нове, законски засноване, расподјеле накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте,
4. континуираног ефеката увођења УИО на износ накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте који ће бити дозначен Јавном предузећу.
5. доношења нове Одлуке о расподјели накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте од стране Владе РС (што је у складу са усвојеним Средњорочним програмом). Новом Одлуком би била утврђена расподјела накнаде за путеве садржане у малопродајној цијени деривата нафте у слиједећем омјеру:
 - а. 0,13 КМ/л Јавном предузећу (86,67%)
 - б. 0,02 КМ/л локалним нивоима власти (13,33%).

2.2.2. Накнада за путеве која се плаћа при регистрацији возила

Накнада за путеве која се плаћа при регистрацији возила за 2006. годину планирана је у износу од 25,2 милиона КМ који је везан за стопу раста реалног ДБП од 5%.

2.2.3. Остали властити приходи

Остали властити приходи су:

6. накнаде и сагласности из члана 55. Закона о путевима ("Службени гласник РС", број 03/04 и 51/04),
7. приходи по основу уговора са EUFOR –ом,
8. остали властити приходи.

Накнаде од разних сагласности и дозвола утврђене су чланом 55. Закона о путевима ("Службени гласник РС", број 03/04 и 51/04), а које су планиране у износу од 1,1 милиона КМ.

Приходи по основу уговора са EUFOR-ом везани су за реализацију пројеката дефинисаних Меморандумом о разумјевању потписаног између EUFOR-а и Министарства саобраћаја и веза РС (потписан 2002.године) и планирани су у износу од 3,0 милиона КМ и планирани су на основу обављених прелиминарних преговора са EUFOR-ом .

Због немогућности предвиђања наставка пословне сарадње са EUFOR-ом приликом израде Средњорочног програма, ова ставка је у истом била планирана у износу од 0 КМ. Међутим, у другој половини 2005.године обављени су прелиминарни преговори са EUFOR-ом на основу из којих је произашао план прилива по овом основу у износу од 3,0 милиона КМ.

Према горе наведеном Меморандуму, Јавно предузеће и EUFOR сваке године формирају заједничку листу пројеката санације оштећења на магистралним и регионалним путевима и објектима у РС. Након формирања заједничке листе пројеката потписују се имплементацијски уговори о суфинансирању за сваки пројекат појединачно. Суфинансирање се врши учешћем 50% прихода обезбијеђених од стране EUFOR-а и 50% прихода обезбијеђених од стране Јавног предузећа.

Остали приходи су за 2006. годину планирани су у износу од 300.000 КМ, а односе се на приходе које Јавно предузеће остварује по осталим основама (провизија на орочена средства, приход од продаје тендерске документације и сл).

2.3. Пројекција остварења прихода од продаје дијела сталне имовине

У буџету Јавног предузећа за 2006. годину планиран је приход од продаје дијела сталне имовине Јавног предузећа у укупном износу од 220.000 КМ а који се односи на:

1. приход од продаје пословног простора обзиром да у 2005.години се нису створили услови за њихову продају у износу од 200.000 КМ,
2. приход од продаје амортизованог дијела возног парка у износу од 20.000 КМ

Треба нагласити да је у Средњорочном програму ова ставка била планирана у износу од 2,5 милиона КМ а односила се на приход од продаје пословног простора Јавног предузећа у улици Васе Пелагића 10. Обзиром да у 2005. године нису ријешени формално правни односи између Инсектората за друмски саобраћај и Дирекције за цивилну и ваздушну пловидбу а који користе пословне просторије Јавног предузећа у улици Веселина Маслеше 22, ова активност је , како први корак, помјерена у 2006. годину док продаја зграде Управе остаје као задатак за 2007. годину.

За 2006. годину је планирана продаја преосталог дијела амортизованог возног парка који се процијењује на сса 20.000 КМ а што није било могуће планирати у оквиру Средњорочног програма тако да је у истом на овој ставци био планиран износ од 0 КМ.

2.4. Приливи финансијских средстава

У 2005. години планиран је прилив по основу финансијских средстава у складу са Средњорочним програмом у укупном износу од 31.800.000 КМ од чега:

1. прилив по основу GSM лиценце у износу од 12,0 милиона КМ и
2. прилив по основу кредита EBRD-а и EIB у износу од 19.800.000 КМ

Такође, планира се и суинансирање пројеката међународних финансијских институција од стране Владе РС.

2.5. Суфинансирање од стране Владе РС

Износ прилива средстава по основу контрибуције пројеката међународних финансијских институција од стране Владе РС у износу од 2,3 милиона КМ је планиран и усаглашен са износом истих у нацрту Буџета РС за 2006. годину. Са овим износом средстава затварају се постојећи пројекти WB (3626) и EIB (20515).

Обзиром да је захтјев Јавног предузећа за овим средствима у 2005. години износио сса 10 милиона КМ те да се пошло од претпоставке да ће Влада РС кроз свој Буџет за 2005.годину одобрити тражени износ контрибуције, у Средњорочном програму је на овој позицији било планирано издвајање од 0 КМ.

Због чињенице да је кроз Буџет РС за 2005. годину усвојено издвајање за контрибуцију у износу од 7,3 милиона КМ , План пословања за 2006. годину мора да обухвати недостајући износ средстава по овом основу од 2,3 милиона КМ са којим би се затворили постојећи пројекти са WB и EIB.

2.6. Пројекција прилива по основу кредита међународних финансијских институција

У току 2006. године планира се ангажовање кредитних финансијских средстава ЕБРД и ЕИБ за изградњу аутопута Градишка – Аердром и израду студија и пројеката за дионицу Бања Лука – Добој.

3. **Пројекција расхода и издатака ЈП "Путеви РС" за 2006.годину**

Водећи рачуна о сачињеној пројекцији прихода и прилива за 2006. годину, израђена је и пројекција расхода и издатака за 2006. годину, а у складу са варијантом 1. усвојеног Средњорочног програма.

Ред.бр	ВРСТА РАСХОДА	Средњорочн и програм	План 2006.
1	Расходи ЈП "Путеви РС"	71,300,000	72,220,000
1.1	Одржавање и заштита путева и објеката - редовно одржавање	27,000,000	30,480,000
1.2	Одржавање путева у зимским условима – редовно одржавање	11,000,000	10,900,000
1.3	Рехабилитација и пресвлачење путева	1,000,000	1,000,000
1.4	Реконструкција и изградња	2,000,000	5,000,000
1.5	Припрема пројектне документације и надзор	1,000,000	1,000,000
1.6	Ванредни расходи	1,000,000	1,000,000
1.7	Текући трошкови ЈП "Путеви РС"	7,300,000	5,020,000
1.8	Измирење старих обавеза утврђених на дан 31.12.04.	9,000,000	6,820,000
1.9	Рјешавање имовинско-правних односа	12,000,000	11,000,000
2	Средства буџета за суфинансирања пројеката ЕБРД и ЕИВ	0	2,300,000
3	Изградња ауто-пута	32,000,000	31,800,000
3.1.	Изградња аутопута, дионица Аеродром - Гламочани	10,200,000	11,600,000
3.1.а.	Надзор на изградњи аутопута Аеродром - Гламочани	0	400,000
3.2.	Изградња аутопута, дионица Градишка - Аеродром	19,800,000	17,000,000
3.2.а.	Надзор на изградњи аутопута Градишка - Аеродром	0	800,000
3.3.	Израда студије изводљивости и идејног пројекта Бања Лука - Добој	2,000,000	2,000,000
С В Е У К У П Н О :		103,300,000	106,320,000

3.1. Трошкови редовног одржавања регионалних и магистралних путева и објеката на путевима

Планом рада за 2006. годину планирана су средства за одржавање и заштиту путева и објеката у укупном износу од 41.380.000 КМ. Структура средства за одржавање и заштиту путева и објеката је слиједећа:

1. Трошкови редовног одржавања путева за период 15.03.-15.11.2005. године у износу од 18.240.000 КМ,
2. Набавка боје за хоризонталну сигнализацију у износу од 1.300.000 КМ,
3. Набавка вертикалне сигнализације у износу од 400.000 КМ,
4. Набавка одбојних ограда у износу од 750.000 КМ,
5. Набавка смјероказних стубова у износу од 200.000 КМ,

6. Набавка заштитних мрежа у износу од 290.000 КМ,
7. Трошкови зимског одржавања путева за период 15.11.-31.12.2005. године у износу од 8.500.000 КМ,
8. Набавка индустријске соли за посипање путева у износу од 2.400.000 КМ,
9. Заштита путева за 2006.годину у износу од 800.000 КМ,
10. Трошкови одржавања објеката на регионалним и магистралним путевима у износу од 2.500.000 КМ,
11. Трошкови суфинансирања пројеката редовног одржавања путева са ЕУФОР-ом у износу од 2.600.000 КМ,
12. Трошкови суфинансирања пројеката редовног одржавања објеката на путевима са ЕУФОР-ом у износу од 3.400.000 КМ,

Планирани износ средстава за потребе редовног одржавања у укупном износу од 18.240.000 КМ представља просјечно 542 КМ/мјесечно/км, односно, око 45% стварно потребних средстава. Према обиму расположивих средстава извршиће се најнеопходнији радови на обезбјеђењу потребне прегледности, функционисања свеукупне одводње на путевима, крпљењу ударних рупа на асфалтним коловозима, изравнању макадамских коловоза, попуни најнеопходније вертикалне и хоризонталне сигнализације, замјени и попуни заштитних ограда, уклањању осулина и чишћењу коловоза, те основне активности из области заштите путева.

Средства за одржавање путева у зимским условима у укупном износу од 8.500.000 КМ, што износи просјечно 506 КМ/мјесечно/км пута (рачунато на 4 мјесеца годишње) представља око 80% стварно потребних средстава. Са планираним средствима обезбједиће се потребне количине соли и абразивног материјала за посипање путева у циљу спречавања настајања и отклањања поледице на коловозу, те предузети активности и ангажовати механизацију за чишћење снијега и уклањање осулина и лавина са путева. Послови одржавања путева у зимском периоду обављаће се према посебно урађеним плановима зимске службе, у којима ће се усвојити приоритети по путним правцима.

За набавку индустријске соли (NaCl) за посипање путева у сезони 2006/07 предвиђено је издвајање 2.400.000 КМ чиме би се могло набавити око 14.000 тона соли, што реалну процјену у односу на потрошњу у претходним годинама.

Са овим финансијским средствима није могуће уводити нове технологије одржавања путева у зимском периоду (употреба отопина CaCl₂ или MgCl), односно, тзв. влажног посипања.

Такође, у 2006. години за набавку боја и додатака за извођење хоризонталне сигнализације на путевима предвиђена сума од 1,3 мил.КМ, односно, набавка око 400 т бијеле боје и 80 т стаклених перли.

Заједно са ЕУФОР-ом, а на основу Меморандума о разумјевању потписаног између РС и СФОР-а још 2002.године, финансираће се заједнички пројекти у укупној вриједности од око 6,0 мил. КМ (суфинансирање у односу 50% РС+50% ЕУФОР). Пројекти се односе на санацију објеката и оштећења на путевима.

	Број пута	Стационажа	Оштећење	Вриједност (КМ) процјена
1	M16.1.	22+000	Санација клизишта Поточани	270,000
2	M 18	18+200	Санација клизишта Богатићи	250,000
3	M 16	46+900	Санација подпутњака Бочац	185,000
4	M 16	48+730	Санација девијације Дабрац	500,000
5	M5	51+500	Санација клизишта Драгорај 3	110,000
6	M5	72+669	Санација моста Балкана 2	60,000
7	M5	75+373	Санација моста Балкана 4	80,000
8	M5	76+332	Санација моста Балкана 5	50,000
9	M5	52+554	Санација тунела Драгорај	1,283,000
10	M5	72+071	Санација тунела Балкана	800,000
11	M 14.1.		Заштитне ограде	350,000
12	P 412	2+500	Реконструкција моста Пијаца	550,000
13	M 17.2	12+000	Санација клизишта Модран	110,000
14		45+768	Санација тунела Сијерачке стијене	970,000
15			Остали мањи пројекти	432,000
			УКУПНО	6,000,000

У односу на смјернице дате у Средњорочном програму, трошкови редовног одржавања регионалних и магистралних путева и објеката на путевима су већи за 3.480.000 КМ што је проузроковано планираним приливом од EUFOR-а у износу од 3,0 милиона КМ која су намјењена за редовно одржавање путева и објеката на путевима те планираним издвајањем за набавку заштитних мрежа, ограда и смјероказних стубова што није било планирано у оквиру Средњорочног програма.

3.2. Рехабилитација и пресвлачење регионалних и магистралних путева

Средства за рехабилитацију и пресвлачење путева у износу од 1.000.000 КМ у 2006. години намјењена су за санацију и оправку најугроженијих дионица на главним путним правцима. Са наведеним средствима биће могуће санирати око 7 км асфалтних путева и то на дионицама:

- Приједор – Бања Лука,
- Бања Лука – Прњавор – Дервента – Босански Брод,
- Шамац – Шешлије – Добој,
- Шамац – Лончари – Брчко – Бијељина.

Детаљан списак поддионица за ове радове утврдиће стручна служба Јавног предузећа "Путеви РС" на основу увида у стварно стање коловозних конструкција након завршеног процеса прољетног "крпљења" коловоза, а посебно са аспекта граничне носивости коловозних конструкција на дионицама магистралних и регионалних путева приоритетних за нормално функционисање саобраћаја у Републици Српској.

3.3. Трошкови инвестиционог улагања у регионалне и магистралне путеве и објекте на путевима (реконструкција и изградња)

Средства за реконструкцију и изградњу дионица предвиђена су у износу од 5.000.000 КМ у 2006. години. У оквиру овог биће завршени радови на дионицама које су уговорене у претходним годинама како би се омогућило одвијање саобраћаја у континуитету на већим дужинама тих дионица.

Структура инвестиционог улагања у регионалне и магистралне путеве је:

бр	Уговор	Уговорено	Реализовано	План за реализацију у 2006
а) Путеви				
	Фоча - Духовна академија	1,762,375.13	986,581	775,794
	Требиње - Херцег Нови л=3146.69	3,788,586.70	3,090,046	698,540
	Обилазница око Приједора	163,416,16	0.00	163,416
	Лукавица - Павловац	1,013,446.48	739,737	273,710
	укупно:	6,727,824.47	4,816,364	1,911,460

б) Објекти

1	Приступни путеви моста у Добоју	1,433,861.33		487,020
2	Приступни путеви моста у Модричи	1,284,040.01		354,213
3	Надвожњак изнад пруге у Добоју, на локалном путу, веза Р и М пута	235.195.30	0.00	235,195
4	Изградња моста преко Врбаса у Милошевцима (веза М16 и М16.1) суфинансирање у износу од 30%	2.698.958,91	0.00	899,652
5	Изградња моста Челопек	500,000		500,000
	укупно:			2,476,080

ц. Ослобађање гаранција за извршене радове	530,260
---	----------------

д Анекси на уговоре из 2005 године	82,200
---	---------------

СВЕУКУПНО

5,000,000

У односу на Средњорочни програм , планирана средства за реконструкцију и изградњу су већа за 3,0 милиона КМ што је обезбијеђено из више планираних средстава на ставци Измирење старих обавеза утврђених на дан 31.12.2004. године планираних у Средњорочном програму у износу од 2,0 милиона КМ и 1,0 милион КМ планираних на ставци рјешавање имовинско правних односа.

3.3.1. Трошкови пројектовања и надзора

Средства за припрему пројектне документације, истражне радове, студије и друге елаборате укупно су предвиђена у износу од 1.000.000 КМ за 2006. годину и биће реализована према потребама по појединим ставкама наведеним у горњим тачкама. Приоритетно из ових средстава финансираће се истражни радови и пројектна документација за реализацију радова из програма редовног и инвестиционог одржавања, реконструкције и изградње, те кредита ЕИБ и ЕБРД као и за потенцијалне предлоге потенцијалним страним донаторима и инвеститорима.

3.3.2. Ванредни расходи

Ванредни расходи представљају ставку којом се обезбјеђују неопходна средства у случају елементарних непогода, већих хаварија и оштећења на магистралним и регионалним путевима као и за пројекте од посебног интереса која ће се трошити у складу са посебним одлукама Владе РС. Горе наведена издвајања планирана за 2006. годину су у износу од 1.000.000 КМ.

3.3.3. Текући трошкови пословања ЈП "Путеви РС"

Текући трошкови пословања Јавног предузећа представљају трошкове бруто плата и накнада запослених, чланова надзорног одбора и одбора за ревизију, материјалних трошкова, репрезентацију, капиталних улагања (пројекат зграде), накнаде по судским пресудама и опреме, усавршавање и обуку високо стручних кадрова, учешће на конгресима, семинарима и савјетовањима и предвиђени су у укупном износу од 5.020.000 КМ у 2006. години.

Структура трошкова пословања је:

Ред.бр.	ВРСТА РАСХОДА	План 2005.
1	2	3
Трошкови пословања ЈП "Путеви РС"		
а)	Бруто плате и накнаде	2,243,200
1	Бруто плате запослених	1,620,000
2	Бруто накнаде трошкова запослених	623,200
	Регрес	127,700
	Зимница	63,900
	Огрев	63,900
	Топли оброк	216,900
	Превоз	36,600
	Помоћ радницима у складу са чланом 85 Правилника о раду ЈП	10,000
	Бруто накнаде члановима Надзорног одбора и Одбора за ревизију	104,200

6)	Материјални трошкови	2,256,800
3	Трошкови дневница и смјештаја	91,900
4	Трошкови горива за превоз	152,900
5	ПТТ трошкови	122,800
6	Трошкови одржавања возила и опреме	210,000
7	Трошкови пореза	92,500
8	Трошкови комуналних услуга	97,600
9	Трошкови непроизводних услуга (уговори о дјелу, трошкови превода и набавке стручне литературе, трошкови стручног усавршавања и остале непроизводне услуге)	180,000
10	Трошкови репрезентације	18,100
11	Трошкови осигурања	19,000
12	Трошкови јавног информисања и огласа	70,400
13	Трошкови канцеларијског материјала	37,400
14	Трошкови судских пресуда	878,000
15	Трошкови платног промета	305,700
6)	Капитална улагања	520,000
16	Набавка возила и опреме	320,000
17	Изградња пословне зграде ЈП "Путеви РС"	200,000
СВЕУКУПНО :		5,020,000

Текући трошкови су мањи за 2.280.000 КМ у односу на пројекцију дату у Средњорочном програму јер се нису стекли услови за изградњу нове пословне зграде Јавног предузећа.

3.3.4. Измирење старих обавеза

Како је већ наглашено, укупан стари дуг Јавног предузећа према извођачима радова, на дан 30.06.2005.године (главница+камата) је износио 15.352.777,13 КМ. На основу одлуке Владе РС број 02/1-020-1509/05 од 01.12.2005. о одобрењу закључивања уговора о асигнацији у периоду од 2005. до 2007.године потписани су уговори са свим повјериоцима о вансудском поравнању, као и уговори о асигнацији са Нуро-Alpe-Adria банком која је повјериоцима понудила најповољније услове кредитирања.

Планом пословања за 2006.годину који је усклађен са Средњорочним програмом се предвиђа измиривање дуга у 2006.години планирано у износу од 6.820.000 КМ.

Због горе наведеног, у Плану пословања за 2006. годину ова средства су планирана мање за 2.180.000 КМ у односу на првобитни план у Средњорочном програму који је износио 9,0 милиона КМ. Ова уштеда је створила плански простор за повећање инвестиционог улагања у 2006.години.

3.3.5. Рјешавање имовинско – правних односа

За рјешавање имовинских односа предвиђена су средства у износу од 11.000.000 КМ у току 2006. године и намјењена су за експропријацију земљишта и некретнина на траси аутопута од Градишке до Бања Луке, првенствено за довршење експропријације на подионици од Лакташа до Гламочана.

Услов за почетак кориштења средстава кредита ЕБРД и ЕИБ за изградњу дионице од Лакташа до Градишке је степен завршености експропријације од најмање 50% потребног земљишта, што овај план не задовољава тако да ће се морати изнаћи додатни извори за финансирање рјешавања имовинско-правних односа.

Због обезбијеђених средстава за рјешавање имовинско-правних односа у 2005. години (10,0 милиона КМ кроз банкарске гаранције) која се до краја 2005.године неће утрошити те процјена имовинске службе Јавног предузећа ова ставка је смањена за 1,0 милиона КМ у односу на пројекцију у Средњорочном програму и усмјерена на инвестициона улагања.

3.3.6. Трошкови изградња аутопута Е-661 (Градишка-Бања Лука)

За изградњу аутопута Градишка – Бања Лука, подионица Лакташи – Гламочани, у току 2006. године намјењена су средства у износу од 12.000.000 КМ од прихода ГСМ лиценце. Она ће бити утрошена за реализацију већ постојећег уговора са "Интеграл инжењерингом" из Лакташа у износу од 11.600.000 КМ док ће износ од 400.000 КМ бити намјењен за покриће трошкова надзора ("ИМК" Бања Лука и "Завод за изградњу града БЛ").

Током 2006.године планира се завршетак дионице Гламочани – Аеродром, под условом да се планом реалокације средстава, а у складу са закључком Народне скупштине РС, обезбједне додатна финансијска средства (око 30 мил.КМ) за завршетак грађевинских радова. Сходно закључцима Владе и Народне Скупштине Републике Српске Јавно предузеће је предузело потребне мјере и створило техничке предуслове за завршетак радова:

- урађена је детаљна анализа пројеката и од стране независног консултанта потврђене количине и процијењена вриједност накнадних и претходно необухваћених радова,
- извршене су консултације са Министарством финансија РС и Министарством финансија и трезора БиХ, те утврђени модалитети и поступци за даље јавне набавке по овом уговору,
- припремљена је тендерска документација за преговарачки поступак,
- у току је израда прелиминарних понуда.

Сматрамо да ће до краја јануара бити уговорени преостали радови на траси Аеродром – Гламочани. Уколико по предвиђеним законским оквирима не буде могуће постићи споразум, одмах након завршетка преговарачког поступка објавио би се јавни тендер за преостале радове. Ове активности неће угрозити предвиђени завршетак радова до краја 2006.године.

Основни проблем представљају још увијек неријешени имовински односи на дијелу трасе од Јакуповаца до Лакташа, те Републичка управа за имовинако-правне и геодетске послове мора у што краћем периоду обезбједити завршетак

законом прописаних процедура, односно омогућити Јавном предузећу увођење иuvoђача радова и на најтежем дијелу, тј. изградњи тунела Лакташи.

Такође, сходно закључцима Владе и Народне Скупштине Републике Српске Јавно предузеће је предузело све потребне мјере и обезбједило завршетак израде пројектне документације у 2005.години за дионицу Градишка – Аеродром, урађени су урбанистичко-технички услови и у поступку су усвајања у општинама Лакташи и Градишка, те је у припреми тендер за израду елабората експропријације.

Позив за претквалификацију извођача је упућен на одобрење ЕБРД и ЕИБ и биће објављен у службеном листу ЕУ у јануару 2006.године а потом и у нашим дневним новинама.

У Плану пословања за 2006. годину ова средства су мања за 200.000 КМ што је проузроковано тачном процјеном прилива по основу кредита ЕИБ-а и ЕБРД-а.

3.3.7. Трошкови израде студија на правцу Бања Лука-Добој

У току 2005.године проведена је процедура избора извођача за израду планске и студијске документације за правац Бања Лука – Добој те потписан уговор на износ од 1.704.857 КМ. Извођач радова је био "ЦИП" – саобраћајни институт из Београда и урађена је слиједећа документација:

- генерални пројекат траса,
- просторно-саобраћајна студија,
- инжењерско-геолошка и геотехничка студија,
- студија климатских параметара,
- студија хидролошких и хидрографских параметара,
- студија утицаја пута на животну средину,
- претходна студија оправданости.

У 2006.години планира се израда идејног пројекта као и судије оправданости. Ови радови ће се финансирати из средстава кредита ЕБРД, а поступак претквалификације консултаната биће покренут у јануару 2006.године.

4. Политика набавке и продаје дијела сталне имовине ЈП "Путеви РС"

Јавно предузеће планира продају дијела пословног простора у укупној површини од 1.272,80 м² и то на локацији :

9. у улици Васе Пелагића број 10 у Бања Луци, површине 1.095,26 м²,
10. у улици Веселина Маслеше број 22 у Бања Луци, површине 177,54 м².

С обзиром да се ради о дислоцираним пословним просторима који нису прилагођени функцији и намјени Јавног предузећа, те потребама нове организације, управа Јавног предузећа је у Средњорочном програму предвидјела продају наведеног.

Функционалан и намјенски пословни простор управа Јавног предузећа планира обезбједити у средњорочном периоду кроз улагања у изградњу нове управне зграде површине до сса 3000 м². Пројектним задатком и студијом потреба, коју је израдио Урбанистички завод из Бања Луке, прорачунато је да за нормално функционисање ЈП "Путеви РС" треба око 2400 м².

Такође, у Јавно предузеће планира активности усмјерити и на набавку и обнављање опреме, прије свега :

- бројача саобраћаја,
- опреме за снимање стања путева,
- уређаја за мјерење ретрорефлексије саобраћајне сигнализације,
- рачунарске опреме,
- возног парка,
- као и др. опреме ако потреба пословања Јавног предузећа то захтјева.

Неопходност набавке бројача саобраћаја произилази из нужности праћења саобраћајног оптерећења на путној мрежи Републике Српске.

Рачунарска опрема којом Јавно предузеће располаже је дијелом дотрајала и застарјела, а посебно имајући у виду чињеницу да су свјетски критерији у погледу вијека употребе и кориштења наведене опреме од 3-5 година .

У току 2005. године у потпуности је промјењен возни парк надзорних органа инжењера који на терену прате извођење радова редовног одржавања (набављено 13 возила тип Шкода фабиа) као и 5 возила за потребе управног дијела у Бања Луци. Преостали дио возног парка је технички дотрајао, марке возила су различите, трошкови одржавања високи што даје слику стања дијела возног парка који је нерентабилан и економски неоправдан, те стога управа Јавног предузећа у 2006. години планира његову дјеломичну замјену и унификацију.

4.1. Политика набавке и продаје дијела сталне имовине – грађевински објекти

На основу чињеница наведених у претходној тачки Јавно предузеће планира у току ове године започети продају дијела сталне имовине – грађевинских објеката (пословни простор у ул. Веселина Маслеше) и тим средствима покренути активности за обезбјеђење пројектне документације и локације за нову зграду.

Сачињена је конструкција финансирања изградње управне зграде од прихода остварених по основу продаје постојећих пословних простора, што се види из слиједећег прегледа :

- укупна вриједност инвестиције, заједно са опремом износи сса 4,0 милиона КМ,
- укупан приход од продаје пословног простора износи сса 4,0 милиона КМ.

Књиговодствена вриједност на дан 31.12.2004.године дијела пословних простора које Јавно предузеће планира продати износи :

Ред. бр.	Назив пос.простора	Површина м2	Набавна вриједност	Исправка вриједности	Садашња вриједност
1.	ул.«Васе Пелагића» бр. 10 у Бања Луци	1.095,26	4.202.488,78	273.399,09	3.929.089,69
2.	ул.«Веселина Маслеше» бр.22 у Бања Луци	177,54	179.527,14	33.830,20	145.696,94
3.	Укупно 1+2	1.272,80	4.382.015,92	307.229,29	4.074.786,63

5. Кадровска политика ЈП "Путеви РС"

Јавно предузеће на дан 15.12.2005. године запошљава укупно 62 радника. Од укупног броја запослених 18 или 29 % запослено је у Сектору за правне послове, 6 или 10 % у Сектору за финансијско-рачуноводствене послове, 39 или 62 % у Сектору за техничке послове, док 8 или 13 % запослених представљају запослени у Одјељењу за набавке, Одјељењу за информисање, интерни ревизор, технички секретар и директор предузећа.

У сједишту предузећа у Бања Луци ради 49 радника док је на терену, као надзорни органи на пословима редовног и инвестиционог одржавања, дислоцирано 13 радника.

У квалификацијској структури предузећа 32 или 52% запослених је високе стручне спреме, 8 или 13% запослених је са вишом стручном спремом, 22 или 35 % је са средњом стручном спремом. Правилник о унутрашњој организацији и систематизацији радних мјеста у Јавном предузећу предвиђа 84 запослена радника.

У наредном периоду, у складу са наведеним актом, према указаним потребама планирано је запошљавање нових радника и то искључиво високе стручне спреме, а у сврху адекватног функционисања предузећа према важећим законима.

6. Финансијско извјештавање у ЈП Путеви РС

Јавно предузеће ће у складу са важећим законским прописима израдити полугодишње и годишње финансијске извјештаје које ће благовремено доставити надлежним органима (скупштини, Надзорном одбору, Одбору за ревизију и др.).

Управа Јавног предузећа ће извјештавати и остале интерне и екстерне кориснике финансијских извјештаја на њихов захтјев и уз одобрење директора предузећа.

7. Мјере и активности за извршавање годишњег плана радова

Да би се План радова на обнови, одржавању и заштити магистралних и регионалних путева у Републици Српској у 2006. години у потпуности реализовао потребно је:

1. да Влада Републике Српске донесе одговарајуће одлуке о расподјели прихода од накнаде садржане у малопродајној цијени деривата нафте између Јавног предузећа и локалних нивоа власти у омјеру 13:2, засноване на одредбама Закона о јавним путевима и Закона о јавним предузећима којима би се обезбједила средства у планираним износима,
2. да Јавно предузеће настави започету сарадњу са ЦИПС-ом а у циљу кориштења новоформиране базе података у којој ће бити евидентирана сва регистрована возила у БиХ,
3. да стручна служба Јавног предузећа правовремено обезбједи и ревидује одговарајуће пројекте за оне радове који се реализују грађевинским захватима који имају карактер реконструкција и изградње и за које је, сходно важећим прописима, потребно обезбједити грађевинску дозволу, спроводити техничке прегледе и пријеме те обезбједити употребне дозволе,
4. да се у оквиру тима за имплементацију пројеката правовремено израде одговарајући лицитациони елаборати за путне дионице и објекте, а који су према уговорима са страним партнерима наша обавеза,
5. да стручна служба Јавног предузећа води преговоре са представницима ЕУФОР-а о њиховом финансијском учешћу у радовима одржавања и санације оштећења објеката и путних праваца, а који су од интереса за извршавање мисије ЕУФОР-а,
6. да стручна служба Јавног предузећа редовно прати извршавање радова планираних по појединим намјенама и да се у случају потребе врши предлог промјена планираног обима радова у оквиру намјена, те да се на основу указане потребе и на основу реалних финансијских могућности, правовремено предлаже ребаланс плана.

Управа Јавног предузећа ће, оперативним вођењем послова, своје пословање заснивати на слиједећим поставкама:

1. да се у потпуности сва правна регулатива Јавног предузећа прилагоди важећем Закону о јавним предузећима и Закону о јавним путевима;
2. да је неопходно наставити кадровско јачање Јавног предузећа, посебно у техничком сектору, те увођење савремених технологија у пословању предузећа, праћењу стања и управљању путном мрежом;

3. да се дугогодишња неадекватна улагања, а тиме и заостајања путне мреже да удовољи потребама саобраћаја, не могу отклонити а ни довољно ублажити у релативно кратком року и да је развој путева дугорочан процес поготово ако се имају у виду свеукупни наши услови;
4. да су средстава намјењена за одржавање, заштиту и развој (реконструкција и изградња) путне мреже објективно мала и недовољна у односу на нарастале и видљиве потребе за улагањем у ове намјене (захтјеви општина у 2005.години у износу од 158 мил.КМ); те да планирана средства и неће бити довољна;
5. да је у циљу рационализације трошкова одржавања и поправљања нивоа квалитета одржавања путева неопходно извршити и одређене промјене у систему уговарања послова одржавања и заштите путева;
6. да надлежни органи Републике Српске требају обезбједити додатна средства од домаћих и иностраних кредитора или донатора, а која би се усмјерила у реконструкцију и изградњу путева у циљу постизања континуитета појединих путних праваца.

7. Закључак

На основу презентованих података предлагемо да Влада Републике Српске усвоји План одржавања, заштите, реконструкције и изградње магистралних и регионалних путева у Републици Српској (План пословања) за 2006.годину с тим да:

1. У првој половини 2006.године Влада РС усвоји приједлоге подзаконских аката на приједлог Министарства саобраћаја и веза, а којим се врши хармонизација накнада на нивоу БиХ, а које су изворни приход Јавног предузећа,
2. да ресорна министарства и Јавно предузеће предузму потребне мјере за остваривање параметара из варијанте 3. Средњорочног програма.
3. да се обезбједи реалокација финансијских средстава којим ће се омогућио завршетак грађевинских радова на дионици Гламочани – Аеродром.

Бања Лука, 18.12.2005.

Директор

Др Драган Михајловић, дипл.инж.грађ.

ИЗМЈЕНЕ ПЛАНА КОЈИ ЈЕ ПРОСЛИЈЕЂЕН ВЛАДИ РС НА РАЗМАТРАЊЕ И УСВАЈАЊЕ

На страни 9. избрисана алинеја 3 која гласи:

- " да ће се увођење ПДВ-а одразити на текућу ликвидност предузећа због чињенице да ће Јавно предузеће имати више плаћеног (улазног) од наплаћеног (излазног) ПДВ-а због чињенице да је Влада РС односно Министарство финансија дужно да изврши поврат у року од 60 дана од дана подношења захтјева за поврат".

На страни 9. иза алинеје 2. убачен нови пасос који гласи:

" Међутим, контактирајући Управу за индиректно опорезивање добили смо тумачење да Јавно предузеће није обвезник пореза на додатну вриједност тако да ће се горе наведена Експертиза у току јануара 2005.године прилагодити званичном мишљењу Управе за индиректно опорезивање".